



SCOTT

BIKE

SCOTT-
OBEČNÝ NÁVOD K OBSLUZE

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

⚠ VAROVÁNÍ

Před první cestou si přečtěte alespoň strany 7-29!

Před každou jízdou proveďte kontrolu funkčnosti podle popisu na stranách 30-32!

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole "Účel použití kola SCOTT". Přečtěte si stručný úvodní manuál k servisnímu plánu SCOTT a předávací protokol SCOTT.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Vaše jízdní kolo a tento návod k obsluze splňují bezpečnostní požadavky norem EN ISO 4210-2 Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola a 8098 Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na dětská jízdní kola.

a



b





Rám:

- 1 Horní rámová trubka
- 2 Spodní rámová trubka
- 3 Sedlová trubka
- 4 Spodní vidlice
- 5 Zadní vidlice
- 6 Hlavová trubka
- 7 Vzpěra zavěšení

Odpružená vidlice:

- I Sloupek vidlice
- II Vnější noha noha
- III Vnitřní noha
- IV Osa

1 Sedlo

- 2 Sedlovka/ výškově nastavitelná sedlovka
- 3 Sedlový rychloupínák
- 4 Zadní nosič
- 5 Zadní světlo
- 6 Zadní brzda
- 7 Brzdový kotouč
- 8 Přední přesmykač
- 9 Kazeta
- 10 Zadní přehazovačka
- 11 Stojan
- 12 Řetěz
- 13 Řetězový převodník
- 14 Pedálová klika
- 15 Pedál
- 16 Představec
- 17 Zvonek
- 18 Řídítka

19 Brzdová páka

- 20 Řadicí páka
- 21 Brzdová/řadicí páka
- 22 Hlavové složení
- 23 Světlomety
- 24 Přední brzda
- 25 Brzdový kotouč
- 26 Vidlice
- 27 Dynamo v náboji

Kolo:

- 28 Rychloupínák/ Osa s rychloupínacím systémem
- 29 Výpletový paprsek
- 30 Ráfek
- 31 Reflexní páska
- 32 Plášť
- 33 Náboj



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

VAROVÁNÍ

Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, funkci a údržbě. Přečtěte si je před první jízdou na novém kole a uschovejte je na bezpečném místě.

Naleznete zde další informace o bezpečnosti, funkci a údržbě určitých součástí (např. odpružení nebo pedálů na vašem kole) nebo příslušenství (např. přilby nebo systému osvětlení, které si zakoupíte). Zkontrolujte, zda jste od svého specializovaného prodejce obdrželi všechny pokyny výrobce k vašemu kolu a příslušenství. V případě rozporu mezi pokyny v tomto návodu a informacemi v návodu výrobce komponentů se vždy řiďte pokyny výrobce komponentů.

Pokud máte jakékoli dotazy nebo si nejste jisti, v žádném případě nepodceňujte svou bezpečnost a obraťte se na specializovaného prodejce nebo výrobce jízdního kola.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Nejedná se o zcela vyčerpávající návod k obsluze, údržbě, opravám nebo servisu. Veškerou údržbu, opravy a servisní úkony nechte provádět u svého specializovaného prodejce. Informace o kurzech jízdy na kole, servisních opravách nebo knihách o jízdních kolech, jakož i o údržbě, opravách nebo servisu získáte u svého specializovaného prodejce.

Otisk:

V9.1, květen 2022

Vyhrazujeme si právo na změny technických údajů oproti informacím a obrázkům v návodu.

© Přetisk, překlad a kopírování nebo jakékoli jiné komerční využití, a to ani ve formě výňatků a na elektronických médiích, není bez předchozího písemného souhlasu společnosti Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH povoleno.

© Text, koncept, fotografie a grafický design

Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de a

SCOTT-SPORTS SA www.scott-sports.com

Tento obecný návod k obsluze SCOTT slouží jako stručný úvodní manuál na používání kola. Další informace o vašem kole a webové odkazy na výrobce komponentů naleznete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky kola.

Pokud v tomto základním návodu nenajdete všechny odpovědi a nebo, pokud budete provádět jakékoli úpravy, přečtěte si další návody k obsluze nebo se obraťte na svého prodejce SCOTT.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento návod k obsluze podléhá evropské legislativě a normám EN/ISO. Pokud je kolo SCOTT dodáváno mimo Evropu, může nastat situace, že bude dovozce povinen poskytnout rozšířený návod.

Další informace najdete na www.scott-sports.com

• POKYNY K TOMUTO OBEČNÉMU NÁVODU K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA SCOTT

Obrázky/schéματα na prvních stránkách obecného návodu k obsluze jízdního kola SCOTT znázorňují příklady typického městského/turistického kola SCOTT, závodního kola SCOTT a horského kola SCOTT. Jedno z těchto kol SCOTT odpovídá vámi zakoupenému kolu SCOTT. V současné době existuje mnoho typů kol, která jsou speciálně navržena pro různé účely a podle toho vybavena. V tomto obecném návodu k obsluze SCOTT se budeme zabývat následujícími typy kol:

Závodní kola (**a, str. 02**), triatlonová kola a časovkářská kola, cyklokrosové kola/závodní kola

Městská, trekkingová (**b, s. 02**), fitness a dětská kola

Horská kola (**c, s. 03**) (crossová kola, cross-country, maratonská a cestovní horská kola, enduro a all-mountain kola, sjezdová kola, dirt-kola a freeride-kola)

Obecný návod k obsluze SCOTT neplatí pro jiné typy jízdních kol, než jsou uvedeny na obrázku.

Nejedná se o návod na sestavení kola SCOTT z jednotlivých dílů, jeho opravě nebo uvedení částečně sestaveného kola SCOTT do stavu připraveného k jízdě.

OBSAH

POKYNY K TOMUTO OBECNÉMU NÁVODU K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA SCOTT	05
OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ	07
BEZPEČNOST A CHOVÁNÍ	08
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ VAŠEHO KOLA SCOTT	10
Poznámky k maximální přípustné celkové hmotnosti	21
Informace o přepravě nákladu a přepravě dětí a/nebo zvířat na kole SCOTT	21
Schválení přívěsu na kolo SCOTT	21
Schválení dětské sedačky na kole SCOTT	24
TESTY PŘED PRVNÍ JÍZDOU	27
KONTROLY PŘED KAŽDOU JÍZDOU	30
OVLÁDÁNÍ RYCHLOUPÍNÁKŮ A OS S RYCHLOUPÍNACÍM SYSTÉMEM.	33
Rychloupínák na kole SCOTT	33
Bezpečné upevnění součásti pomocí rychloupínáku	33
Osy s rychloupínacím systémem na kolech SCOTT	35
Bezpečná montáž kol s osou s rychloupínacím systémem	35
PŘÍZPŮSOBNÍ KOLA SCOTT KONKRÉTNÍMU CYKLISTOVI	36
ODPRUŽENÍ NA KOLECH SCOTT	37
Přední odpružení	37
Zadní odpružení	38
BRZDY	40
KONTROLY PO PÁDU	42
KARBON - SPECIÁLNÍ MATERIÁL	45
OBEČNÉ INFORMACE O ÚDRŽBĚ A KONTROLÁCH	47
Údržba a kontrola vašeho kola SCOTT	47
Mytí a údržba kola SCOTT	48
Uložení, příp. skladování jízdního kola SCOTT	49
PLÁN SERVISU A ÚDRŽBY SPOLEČNOSTI SCOTT	50
DOPORUČENÉ KROUTICÍ MOMENTY ŠROUBŮ PRO VAŠE KOLO SCOTT	51
ZÁRUKA VÝROBCE	52

• OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Stejně jako při každém sportu i při jízdě na kole hrozí riziko zranění a poškození. Když se rozhodnete jezdit na kole, přebíráte za toto riziko odpovědnost. Proto musíte znát - a dodržovat - pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy na kole a jeho správného používání a údržby. Správné používání a údržba jízdního kola snižuje riziko zranění. Četná varování a upozornění v tomto návodu poukazují na důsledky nedodržování intervalů servisu a údržby jízdního kola a nedodržování pokynů pro bezpečnou jízdu na kole.

VAROVÁNÍ

Tento symbol označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebudou dodrženy příslušné pokyny pro činnost nebo pokud nebudou přijata vhodná bezpečnostní opatření, může vést k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebudou dodrženy příslušné pokyny pro činnost nebo pokud nebudou přijata vhodná bezpečnostní opatření, může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.

POZNÁMKA

Tento symbol upozorňuje na nesprávné chování, které není spojeno s fyzickým zraněním, ale má za následek poškození majetku a životního prostředí.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento symbol obsahuje specifické bezpečnostní pokyny a informace o manipulaci s výrobkem nebo příslušnou část návodu k obsluze, na kterou je třeba upozornit.

Ve spoustě pokynů typu VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ je uvedeno riziko, že byste mohli ztratit kontrolu a spadnout. Vzhledem k tomu, že každý pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, neopakujeme zde vždy upozornění na riziko zranění nebo smrti. Vzhledem k tomu, že nelze předvídat každou situaci nebo stav, který by mohl během jízdy nastat, neobsahuje tento návod vysvětlení bezpečného používání jízdního kola za všech podmínek. S používáním jízdního kola jsou spojena rizika, která nelze předvídat ani se jim vyhnout a za která nese výhradní odpovědnost osoba, která na kole jede. Popsané možné následky se v obecném návodu k obsluze jízdních kol SCOTT neopakují pokaždé, když se objeví některý ze symbolů nebezpečí.

Tento obecný návod k obsluze SCOTT spolu s podrobnými originálními návody k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT splňují normy EN ISO 4210-2 pro městská a trekingová kola, kola pro mládež, terénní kola (horská kola) a silniční kola, jakož i EN ISO 8098 pro dětská kola.

Musíte také dodržovat detailní originální návody k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT, návody pro konkrétní model a návody výrobců komponent. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy výrobců komponentů naleznete prostřednictvím stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

• BEZPEČNOST A CHOVÁNÍ

Vážený zákazník společnosti SCOTT

Gratulujeme vám k zakoupení nového kola SCOTT. Koupili jste si kolo, které z hlediska kvality, funkčnosti a jízdních vlastností zcela určitě překoná vaše očekávání. Naše rámy SCOTT jsou upraveny na míru a komponenty jsou přizpůsobeny individuálním potřebám uživatele, abyste si své nové kolo SCOTT mohli ještě více užít - bez ohledu na to, zda jste začínající cyklista nebo amatérský závodník. Abychom vám mohli zaručit bezpečnou jízdu, žádáme vás, abyste si pozorně přečetli tento obecný návod k obsluze SCOTT.

Pokud jste zakoupili kolo SCOTT pro své dítě, ujistěte se, že rozumí obsahu tohoto návodu a dokáže s novým kolem SCOTT náležitě zacházet.

Zakoupením tohoto kola SCOTT jste si vybrali kvalitní výrobek. Vaše nové kolo SCOTT bylo odborně sestaveno z pečlivě vyvinutých a vyrobených dílů. Prodejce jízdních kol SCOTT jej kompletně sestavil a podrobil kontrole funkčnosti. Díky tomu můžete hned od samého začátku s potěšením a jistotou šlapat do pedálů.

V tomto obecném návodu k obsluze SCOTT jsme shrnuli celou řadu tipů na používání jízdních kol SCOTT. Obsahuje spoustu užitečných informací o technice, údržbě a péči o kolo. Proto si obecný návod k obsluze SCOTT dobře přečtěte. Vyplatí se to, i tehdy, když jezdíte na kole již mnoho let. Zejména technologie jízdních kol prošla v posledních letech velkým vývojem. Než se poprvé vydáte na projíždku na svém novém kole SCOTT, měli byste si proto přečíst alespoň kapitulu "Kontroly před první jízdou".

Abyste si při jízdě užili spoustu zábavy a aby přitom vaše jízda byla bezpečná, měli byste vždy před nasednutím na kolo SCOTT provést kontrolu funkčnosti popsanou v kapitole "Kontroly před každou jízdou". Ani velmi podrobný návod k obsluze podrobný nemůže obsáhnout všechny možné kombinace dostupných modelů kol a komponentů. Z tohoto důvodu se tento obecný návod k obsluze SCOTT zaměřuje na vaše nově zakoupené kolo SCOTT a běžné komponenty a zdůrazňuje nejdůležitější pokyny a upozornění. Při provádění podrobně popsaných seřizovacích a údržbových prací musíte mít vždy na paměti, že pokyny a poznámky platí výhradně pro toto jízdní kolo SCOTT.

Uvedené tipy neplatí automaticky pro jiné typy jízdních kol. Vzhledem k velkému počtu verzí a modelových změn nemusí být uvedené práce kompletní. Je nezbytné, abyste se řídili také podrobnými originálními návody k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Road Bike", které najdete na webu SCOTT, návody pro konkrétní model a návody výrobců komponent. Upozorňujeme, že návod může být nutné doplnit v závislosti na zkušenostech a/nebo manuální zručnosti osoby, která práce provádí. Některé práce mohou vyžadovat další (speciální) nářadí nebo doplňující pokyny. Tento návod nemůžete brát v žádném případě jako manuál, který vás naučí dovednostem mechanika jízdních kol.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Další informace o svém kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

Než se vydáte na cestu, několik věcí, které jsou pro nás cyklisty velmi důležité: Nikdy nejezděte bez vhodné helmy a brýlí.

Při jízdě na kole noste výrazné světlé oblečení vhodné pro jízdu na kole, přiléhavé legíny nebo kalhoty a obuv, která odpovídá použitému systému pedálů. Vždy jezděte ohleduplně v silničním provozu i v terénu a dodržujte dopravní předpisy, abyste neohrozili sebe ani ostatní.

Tento návod vás samozřejmě nenaučí, jak máte správně jezdit na kole. Při jízdě na kole musíte mít na paměti, že se jedná o potenciálně nebezpečnou činnost a že musíte mít kolo SCOTT vždy pod kontrolou. V případě potřeby navštivte kurz pro začátečníky na kole, jaké jsou někdy nabízeny.

Jako při každém sportu se i při jízdě na kole můžete zranit. Když usedáte na kolo, musíte si být tohoto rizika vědomi a akceptovat ho. Vždy mějte na paměti, že na kole nemáte bezpečnostní prvky jako v motorovém vozidle (jako je karoserie, ABS nebo airbag). Proto vždy jezděte opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu.

Nikdy nejezděte pod vlivem léků, drog nebo alkoholu ani když jste unavení. Nikdy s sebou na kole nevozte další osobu a vždy mějte obě ruce na řídítkách.

Dodržujte zákonné předpisy pro používání kol SCOTT mimo silnice a v silničním provozu. Tyto předpisy se v jednotlivých zemích liší.

Při projíždce lesy a loukami respektujte přírodu. Jezděte výhradně po značených a zpevněných cestách a silnicích.

Pokud jste zakoupili dětské kolo SCOTT, přečtěte si kapitolu "Dětská kola SCOTT" v podrobném návodu k obsluze SCOTT. Je to důležité pro bezpečnost vašeho dítěte. V některých zemích platí pro děti zvláštní pravidla.

Nejprve bychom vás rádi seznámili s díly vašeho kola SCOTT. Proto si nalistujte první stránky tohoto návodu. Naleznete zde příklady městského/turistického kola SCOTT, horského kola SCOTT a silničního kola SCOTT, na kterých jsou popsány všechny potřebné součásti. Při čtení si nechte stránku odklopenou. To vám umožní rychle najít díly uvedené v textu.

VAROVÁNÍ

V zájmu vlastní bezpečnosti to s péčí o kolo a jeho údržbou nebo seřizováním nepřehánějte. Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na prodejce SCOTT.

Upozornění: Pokud jedete na kole, nesmíte se připojovat k vozidlům. Nikdy nejezděte bez držení. Nohy se smí sundat z pedálů v situaci, pokud to podmínky na silnici vyžadují.

• ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ VAŠEHO KOLA SCOTT

Naši konstruktéři navrhli vaše kolo SCOTT pro konkrétní účel. Používejte své kolo SCOTT pouze v souladu s jeho určením, jinak hrozí, že nebude schopno zvládnout zatížení a může dojít k jeho selhání. To může vést k nepředvídatelným následkům a k nehodě! Pokud kolo nepoužíváte v souladu s jeho určením, tak přestává platit záruka.

Neexistuje jeden typ kola, který by byl vhodný pro všechny účely. Váš prodejce SCOTT vám rád pomůže vybrat to správné kolo SCOTT pro vás a vaše potřeby. Ukáže vám také limity jednotlivých typů kol.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Navštivte stránky www.scott-sports.com, kde zjistíte, do jaké skupiny jízdních kol vaše nové kolo SCOTT patří, nebo se obraťte na svého prodejce SCOTT.

Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu kola, které jste si zakoupili.

Jízdní kola SCOTT typu 1

Obecně se **jízdní kola SCOTT typu 1 (a-d)** používají například pro dojíždění do práce a rekreační jízdy s mírnou námahou.

Jízdní kola SCOTT typu 1 jsou určena pro jízdu na běžných zpevněných površích, tj. asfaltových nebo dlážděných silnicích a cyklostezkách, přičemž pláště by měly zůstat v kontaktu se zemí při průměrné rychlosti. Po schodech nebo obrubnicích se smí jezdit opatrně pouze do výšky maximálně 15 cm. Předpokládaný rozsah průměrné rychlosti je 15 až 25 km/h.

Tato kola nejsou vhodná pro jízdu v terénu, cyklokros nebo terén vhodný pro horská kola, ani pro skoky a soutěže jakéhokoli druhu.

Před použitím **jízdních kol SCOTT typu 1** na veřejných komunikacích je nutné mít předepsanou výbavu (světla, zvonek). Při jízdě na veřejných komunikacích dodržujte dopravní předpisy. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" originálního návodu k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec" na webu SCOTT.



Informace o **maximální povolené celkové hmotnosti** jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.

VAROVÁNÍ

- Kola SCOTT ve stavu 1 nejsou vhodná pro jízdu v terénu, skoky, smyky, schody, stoppery, wheelie, triky atd. a nejsou určena pro žádné soutěže!
- Přívěsné vozíky a dětské sedačky jsou povoleny pouze v případě, že je to uvedeno na kartě s přípustnou hmotností, kterou jste obdrželi s jízdním kolem SCOTT. Vezměte prosím na vědomí, že společnost SCOTT nepřebírá žádnou odpovědnost ani záruku za použití přívěsů a dětských sedaček, protože existuje celá řada montážních systémů, včetně technických specifikací těchto systémů a souvisejících problémů. Před montáží se obraťte na svého prodejce SCOTT.
- Zadní nosiče jsou povoleny pouze v případě, že je to uvedeno na vaší kartě s přípustnou hmotností, kterou jste obdrželi s kolem SCOTT, a pokud jsou na zadních vzpěrách a osách kola SCOTT upevňovací zařízení pro zadní nosiče. Vhodný zadní nosič můžete namontovat zde. Před montáží se obraťte na svého prodejce SCOTT.
- Při připevňování dětské sedačky/přívěsu/zadního nosiče vždy dodržujte maximální přípustnou celkovou hmotnost jízdního kola a řiďte se kapitolou "Poznámky k maximální přípustné celkové hmotnosti".

POZNÁMKA

- Používání turbo/chytrých sálových trenažérů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenese žádnou odpovědnost za případná rizika.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Další informace naleznete v kapitole "Poznámky k přepravě nákladu a dětí a/nebo zvířat na kole SCOTT".
- Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.



Jízdní kola SCOTT typu 2

Obecně se **jízdní kola SCOTT typu 2 (a- c)** používají například pro rekreační a trekingové jízdy s mírnou námahou.

Jízdní kola SCOTT typu 2 jsou určena pro použití na běžných zpevněných površích, tj. asfaltových nebo dlážděných silnicích a cyklostezkách, a také na nezpevněných cestách a štěrkových stezkách středního stupně. Za těchto podmínek může dojít ke kontaktu s nerovným terénem a ztrátě kontaktu pláště s vozovkou. Po schůdcích nebo obrubnících (skocích/výjezdech) se smí jezdit opatrně pouze do výšky maximálně 15 cm. Předpokládaný rozsah průměrných rychlostí se pohybuje mezi 15 a 25 km/h.

Tato kola nejsou vhodná pro jízdu v terénu, cyklokros nebo na cestách vhodných pro horská kola, ani pro skoky a soutěže jakéhokoli druhu.

Před použitím **jízdních kol SCOTT typu 2** na veřejných komunikacích je nutné mít předepsanou výbavu (světla, zvonek). Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte dopravní předpisy. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" v podrobném originálním návodu k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec" na webu SCOTT.

Informace o **maximální povolené celkové hmotnosti** jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.

VAROVÁNÍ

-  Kola SCOTT typu 2 nejsou vhodná pro jízdu v terénu, skoky, smyky, schody, stoppery, wheelie, triky atd. a nejsou určena pro žádné soutěže!
-  Přívěsné vozíky a dětské sedačky jsou povoleny pouze v případě, že je to uvedeno na kartě s přípustnou hmotností, kterou jste obdrželi společně s jízdním kolem SCOTT. Vezměte prosím na vědomí, že společnost SCOTT nepřebírá žádnou odpovědnost ani záruku za použití přívěsů a dětských sedaček, protože existuje celá řada upevňovacích systémů, včetně technických specifikací těchto systémů a souvisejících problémů.



VAROVÁNÍ

- Zadní nosiče jsou na kolech SCOTT typu 2 povoleny, pokud jsou na zadních vzpěrách a osách kola SCOTT vybaveny úchyty pro zadní nosiče. Zde můžete namontovat vhodný zadní nosič. Před montáží se obraťte na svého prodejce SCOTT.
- Při připevňování dětské sedačky/přívěsu/zadního nosiče vždy dodržujte maximální přípustnou celkovou hmotnost jízdního kola a řiďte se kapitolou "Poznámky k maximální přípustné celkové hmotnosti".

POZNÁMKA

- Používání turbo/chytrých sálových trenážerů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenesе žádnou odpovědnost za případná rizika.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Další informace naleznete v kapitole "Poznámky k přepravě nákladu a dětí a/nebo zvířat na kole SCOTT".
- Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

Dětská kola SCOTT

Obecně se jedná o dětská kola SCOTT (**d-f**) s velikostí pláště 12 až 26 palců.

Dětská kola SCOTT jsou určena pro jízdu na běžných zpevněných površích, tj. asfaltových nebo dlážděných chodnících a cyklostezkách, přičemž pláště by měly zůstat v kontaktu se zemí při průměrné rychlosti. Po schodech nebo obručnicích se smí jezdit opatrně pouze do výšky maximálně 15 cm.

Další informace naleznete na kartě s přípustnou hmotností, kterou jste obdrželi společně s dětským kolem SCOTT. Seznamte se s podmínkami, za kterých je vaše dětské kolo pojištěno, kontrolou nálepky na kole.

Tato kola nejsou vhodná pro použití v jakýchkoli soutěžích.



Před použitím **dětských kol SCOTT** na veřejných komunikacích je nutné mít na kolech předepsanou výbavu (světla, zvonek). Dodržujte dopravní předpisy na veřejných komunikacích a buďte pro své dítě vzorem i učitelem. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" ve vašem podrobném originálním návodu k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec" na webových stránkách SCOTT.

Informace o **maximální povolené celkové hmotnosti** jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětská kola SCOTT nejsou vhodná pro skoky, skluzy, jízdu po schodech, stoppies (a), wheelies, triky atd., pro jízdu s brašnami, ani pro jakékoliv soutěže!

Na dětských balančních kolech není vhodné provádět skákání ani s nimi jezdit v terénu.

Děti by neměly jezdit v blízkosti srázů, schodů, bazénů nebo na cestách používaných motorovými vozidly.

Některá dětská kola SCOTT jsou vhodná pro upevnění tréninkových koleček.

Prívěsy (b) a dětské sedačky nejsou na dětských kolech SCOTT povoleny.

Vezměte prosím na vědomí, že SCOTT nenese žádnou odpovědnost za použití přívěsu a dětské sedačky a v tomto případě neplatí ani záruka.

Také dětská kola SCOTT se vzhledem kolo BMX nebo horského kola mohou být používána pouze v souladu se specifikací tohoto typu.

POZNÁMKA

Používání turbo/chytrých sálových trenážerů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenese žádnou odpovědnost za případná rizika.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.



Jízdní kola SCOTT typu 3

Obecně jsou kola SCOTT typu 3 (**c-e**) MTB hardtaily a plnohodnotná kola s krátkým zdvihem odpružení. Používají se například pro sportovní a závodní jízdu se středně náročnými technickými požadavky na trailech (**f**).

Jízdní kola SCOTT typu 3 jsou určena pro jízdu na nerovných stezkách, nerovných nepevných cestách, v náročném terénu a na nepevných cestách. Pro jejich použití jsou vyžadovány technické jezdecké dovednosti. Ojediněle lze provádět skoky/pády až do výšky 60 cm.

Jsou také určeny pro jízdu v terénu a závodění v oblastech od lehkých až po agresivní ve středně těžkém terénu (např. kopcovitý terén s malými překážkami, jako jsou kořeny, kameny, sypké a tvrdé povrchy a prohlubně). Zejména v případě skoků však mohou mít nezkoušení jezdci problémy s dopadem, což může výrazně zvýšit síly působící na kolo a vést k jeho poškození a zranění. SCOTT doporučuje absolvovat kurz techniky jízdy.

V případě potřeby nechte kolo SCOTT zkontrolovat u svého prodejce SCOTT častěji, než je uvedeno v plánu servisu a údržby SCOTT.

Nejsou však vhodné pro blokovaný terén, triky, jízdu po schodech apod., trénink a závody v kategoriích freeride, dirt a downhill nebo pro nejtvrdší freeride, extrémní sjezd, dirt jump, slopestyle nebo velmi agresivní či extrémní jízdu.

Jízdní kola SCOTT typu 3 nejsou vzhledem ke své konstrukci a výbavě obecně určena pro provoz na veřejných komunikacích. Před použitím kola na veřejných komunikacích musí být kolo vybaveno předepsanou výbavou (světla, zvonek). Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte dopravní předpisy. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" ve vašem podrobném originálním návodu k obsluze SCOTT "MTB a MTB pedelec" na webových stránkách SCOTT.

Informace o **maximální povolené celkové hmotnosti** jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.



VAROVÁNÍ

- Kola SCOTT typu 3 (a) nejsou vhodná pro zablokovaný terén, vysoké a široké skoky (b), slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!**
- V zájmu vlastní bezpečnosti se nepřeceňujte. Některé profesionální styly jízdy vypadají snadno, ale ve skutečnosti jsou životu nebezpečné. Vždy používejte odpovídající ochranný oděv.**
- Přívěsy (b) a dětské sedačky nejsou na kolech SCOTT typu 3 povoleny.**
- Vezměte prosím na vědomí, že SCOTT nenese žádnou odpovědnost za použití přívěsu, dětské sedačky nebo zadního nosiče a v tomto případě neplatí ani záruka.**

POZNÁMKA

- Používání turbo/chytrých sálových trenažérů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenese žádnou odpovědnost za případná rizika.**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.**

Jízdní kola SCOTT typu 4

Obecně jsou kola SCOTT typu 4 (c-e) celoodpružená horská a trailová kola se středním zdvihem. Používají se například pro sportovní a soutěžní jízdy s velmi náročnými technickými tratěmi.

Jízdní kola SCOTT typu 4 jsou určena pro jízdu na nerovných stezkách, nerovných nezpevněných cestách a v obtížném, nerovném a částečně zablokovaném terénu a na nezpevněných cestách. Pro jejich použití jsou vyžadovány značné technické jezdecké dovednosti. Skoky/výjezdy lze provádět až do výšky 120 cm.

Jsou určena také pro sjezdy po nezpevněných cestách rychlostí nižší než 40 km/h. Nezkušení jezdci však mohou mít problémy s dopadem, zejména při skocích, což může výrazně zvýšit síly působící na kolo a vést k jeho poškození a zranění. SCOTT doporučuje absolvovat kurz techniky jízdy.



V případě potřeby nechte kolo SCOTT zkontrolovat u svého prodejce SCOTT častěji, než je uvedeno v plánu servisu a údržby SCOTT.

Nejsou však vhodná pro pravidelné a dlouhodobé používání v bikeparcích, trénink a závody v kategoriích freeride, dirt a downhill, ani pro nejtěžší freeride, extrémní sjezd, dirt jump, slopestyle nebo velmi agresivní či extrémní jízdu.

Jízdní kola SCOTT typu 4 (f) nejsou vzhledem ke své konstrukci a vybavení obecně určena pro provoz na veřejných komunikacích. Předepsané vybavení (světla, zvonek) musí být namontováno před použitím kola na veřejných komunikacích. Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte dopravní předpisy. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" ve vašem podrobném originálním návodu k obsluze SCOTT "MTB a MTB pedelec" na webových stránkách SCOTT.

Informace o **maximální povolené celkové hmotnosti** jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.

VAROVÁNÍ

-  **Jízdní kola SCOTT Typu 4 nejsou určena pro pravidelné a trvalé používání v bikeparcích. Nejsou také vhodná pro triky, vysoké skoky apod., trénink a závody v kategoriích freeride, dirt a downhill!**
-  **V zájmu vlastní bezpečnosti se nepřeceňujte. Některé profesionální styly jízdy vypadají snadno, ale ve skutečnosti jsou životu nebezpečné. Vždy noste odpovídající ochranný oděv.**
-  **Přívěsy (b) a dětské sedačky nejsou na kolech SCOTT typu 4 povoleny. Vezměte prosím na vědomí, že SCOTT nenese žádnou odpovědnost za použití přívěsu a dětské sedačky a v tomto případě neplatí ani záruka.**

POZNÁMKA

-  **Používání turbo/chytrých sálových trenažérů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenese žádnou odpovědnost za případná rizika.**



Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

Jízdní kola SCOTT typu 5

Kola SCOTT typu 5 (a-c) jsou vhodná pro extrémní sporty, tj. skoky, seskoky z překážek (dropy), vysoké rychlosti nebo agresivní jízdu po drsnějším povrchu či přistání na rovném povrchu. Tento typ jízdy je však velmi nebezpečný a působí na kolo nepředvídatelnými silami, které mohou přetěžovat rám, vidlici nebo díly.

Pokud se rozhodnete jezdit v terénu na **kole SCOTT typu 5**, musíte přijmout příslušná bezpečnostní opatření, jako jsou častější kontroly kola a výměna vybavení a výstroje. Měli byste také používat komplexní bezpečnostní vybavení, jako je celoobličejová přilba, ochranné vložky a chrániče těla.

Kola SCOTT typu 5 jsou určena pro jízdu v nejtěžším terénu, např. na tratích North Shore a slopestyle, kde mohou jezdit jen ti nejzkušenější jezdci. Skoky/dropy lze provádět i ve výšce nad 120 cm.

Kola SCOTT typu 5 jsou určena pro umělé skoky, rampy, skateparky a další předvídatelné překážky a terén, které jsou větší výzvou pro jezdčovy schopnosti a ovládání kola než odpružení. Kola SCOTT pro skoky do terénu se používají stejně jako kola BMX s tvrdým zatížením. Kola SCOTT Typu 5 však nejsou určena do terénu, na svahy nebo na přistání, kde je zapotřebí odpružení s dlouhým zdvihem, které pohlcuje nárazy při přistání a udržuje kontrolu.

Jízdní kola SCOTT typu 5 nejsou vzhledem ke své konstrukci a výbavě obecně určena pro provoz na veřejných komunikacích. Před použitím kola na veřejných komunikacích musí být namontováno předepsané vybavení (světla, zvonek).

Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte dopravní předpisy. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" ve vašem podrobném originálním návodu k obsluze SCOTT "MTB a MTB pedelec" na webových stránkách SCOTT.



Informace o maximální povolené celkové hmotnosti jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.

VAROVÁNÍ

- Jízdní kola SCOTT typu 5 je třeba po každé jízdě zkontrolovat, zda nejsou poškozena kvůli vyššímu zatížení. Minimálně tři kontroly ročně u prodejce SCOTT jsou povinné.
- V zájmu vlastní bezpečnosti se nepřeceňujte. Některé profesionální styly jízdy vypadají snadno, ale ve skutečnosti jsou životu nebezpečné. Vždy používejte odpovídající ochranný oděv.
- Na kolech SCOTT gravity, freeride, downhill a dirt jump nejsou povoleny přívěsy, dětské sedačky a zadní nosiče. Vezmíte prosím na vědomí, že SCOTT nenese žádnou odpovědnost za použití přívěsů, dětských sedaček a zadních nosičů. V těchto případech navíc přestává platit záruka.

POZNÁMKA

- Používání turbo/chytrých sálových trenážerů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenese žádnou odpovědnost za případná rizika.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

Jízdní kola SCOTT typu

Na kolech SCOTT typu 6 (d-f) lze jezdit pouze po zpevněných cestách a stezkách s asfaltovým nebo dlážděným povrchem. Pláště musí zůstat v neustálém kontaktu se zemí. Na schodech nebo obručnicích se smí jezdit opatrně pouze do výšky maximálně 15 cm.

Jsou určeny pro sportovní a závodní jízdy s vysokou námahou. Předpokládaný rozsah průměrné rychlosti je 30 až 50 km/h.



Tato jízdní kola nejsou vhodná pro jízdu v terénu, skoky, smyky, stoupání do schodů, stoppies, wheelies, triky atd., pro jízdu v terénu nebo cyklokros nebo pro výlety se zadními nosiči nebo brašnami.

Před použitím **jízdních kol SCOTT typu 6 (a)** na veřejných komunikacích musí být nainstalováno předepsané vybavení (světla, zvonek). Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte dopravní předpisy. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu na veřejných komunikacích" ve vašem podrobném originálním návodu k obsluze SCOTT "Silniční kolo" na webových stránkách SCOTT.

Informace o **maximální povolené celkové hmotnosti** jsou uvedeny na nálepce na rámu vašeho kola SCOTT a v kapitole "Poznámky k maximální přípustné hmotnosti". Maximální přípustná hmotnost může být za určitých okolností dále omezena na základě doporučení výrobců komponent.

VAROVÁNÍ

- Jízdní kola SCOTT typu 6 nejsou vhodná pro jízdu v terénu, skoky (b), sjezdy, schody, stopky (c), wheelies, triky atd., nejsou vhodná pro jízdu v terénu nebo cyklokros, ani pro výlety se zadními nosiči nebo brašnami!
- Přívěsy (b) a dětské sedačky nejsou na kolech SCOTT typu 6 povoleny. Vezměte prosím na vědomí, že SCOTT nenese žádnou odpovědnost za použití přívěsu a dětské sedačky a v tomto případě neplatí ani záruka.

POZNÁMKA

- Používání turbo/chytrých sálových trenážerů není na karbonových silničních kolech SCOTT povoleno. Pokud je chcete používat, činíte tak na vlastní nebezpečí a společnost SCOTT Sports SA nenese žádnou odpovědnost za případná rizika.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Další informace o vašem kole SCOTT a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.



Povoleny jsou pouze přívěsy se dvěma koly uspořádanými vedle sebe **(a)**. Na jízdních kolech SCOTT není povoleno používat jednostopé přívěsy.

Přívěs smí být připojen pouze k levé ose **(b)**. Jiné způsoby upevnění (sedlovka, zadní nosič atd.) nejsou povoleny.

Přívěs pro děti/zvířata/náklad si nechte namontovat výhradně u svého prodejce SCOTT.

VAROVÁNÍ

- Zeptejte se svého prodejce SCOTT na vhodné přívěsy pro děti/zvířata/náklad.**
- Dodržujte maximální přípustnou hmotnost přívěsu pro děti/zvířata/náklad. Tyto informace najdete na přívěsu a/nebo v přiloženém návodu od příslušného výrobce. Pokud si nejste jisti, obraťte se na svého prodejce SCOTT.**
- Dodržujte maximální přípustnou celkovou hmotnost kola SCOTT.**
- Přívěsný vozík pro děti/zvířata/náklad používejte pouze v případě, že je to povoleno národními a regionálními předpisy země, ve které cestujete. Dodržujte národní a regionální předpisy pro používání přívěsů pro děti/zvířata/náklad.**
- Při připojování přívěsu vždy dodržujte maximální přípustnou celkovou hmotnost kola a řiďte se kapitolou "Poznámky k maximální přípustné celkové hmotnosti".**

Při používání nosiče dětí/zvířat/nákladního vozíku je třeba vzít v úvahu následující:

- Nikdy nevyjíždějte, dokud jste předměty v přívěsu bezpečně neuložili, tj. aktivně je nezajistili upevňovacími popruhy apod. **(c)**. V opačném případě může dojít k nepříznivému ovlivnění těžiště a tím i ovladatelnosti vozidla v případě sklouznutí nákladu.
- Těžké předměty ukládejte co nejvíce dolů a ke středu přívěsu. Při rozmístění nákladu dbejte na co nejrovnoměrnější zatížení přívěsu.
- Nekontrolovaný pohyb dítěte nebo zvířete může způsobit převrácení kola SCOTT a/nebo přívěsu. Proto děti a zvířata v přívěsu vždy připoutejte.
- Přívěs na přepravu dítěte/zvířete/nákladu nepřetěžujte. Přetížení může způsobit poškození rámu, vidlice nebo součástí. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!



- Pokud přívěs zakrývá světelné zařízení na kole SCOTT, musíte světelné zařízení viditelně připevnit k přívěsu. Při jízdě v noci připevněte na zadní část přívěsu také bateriové/dobíjecí světlo **(d)**.
- Připevněte na přívěs dlouhý praporek, aby vás ostatní účastníci silničního provozu lépe viděli.
- Vždy se ujistěte, že vaše dítě má na sobě vhodnou přilbu. Buďte vzorem a nezapomeňte sami vždy nosit přilbu **(e)**.
- Tlak v pláštích **(f)** je třeba přizpůsobit hmotnosti lidí nebo věcí, které budou na kole přepravovány. Maximální tlak najdete na boku pláště.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

V Německu platí následující předpis: Pokud je přívěs širší než 60 cm nebo zakrývá zadní světlo jízdního kola, musí být vybaven červeným zadním světlem na levé straně. Pokud je přívěs širší než 1 m, musí být navíc vpředu namontovány dvě bílé odrazky a vzadu dvě červené odrazky, stejně jako bílé přední světlo. Směrová světla na přívěsech jsou obecně povolena.

- Seznamte se s odlišným chováním jízdního kola SCOTT, pokud je k němu připevněn přívěs na dítě/zvíře/náklad, při jízdě a brzdění mimo silniční provoz.
- Přizpůsobte svůj jízdní styl, zejména za mokra, změněným jízdním a brzdovým vlastnostem svého kola SCOTT.
- Nejprve si nacvičte jízdu s prázdným přívěsem mimo silniční provoz. Až se budete při jízdě cítit bezpečně, nacvičte si jízdu s dítětem nebo zvířetem nebo s nákladem mimo silnici.
- Zavazadla a náklad nebo hmotnost dětí či zvířat obecně mění jízdní vlastnosti kola SCOTT a prodlužují brzdnou dráhu! Jízdu a brzdění s naloženým jízdním kolem SCOTT proto nacvičujte na místech bez provozu. Jezděte obzvláště opatrně a dívejte se dopředu.

VAROVÁNÍ

Dodržujte maximální povolenou rychlost přívěsu pro děti/zvířata/náklad. Tyto informace naleznete v příložených pokynech příslušného výrobce.



⚠ VAROVÁNÍ

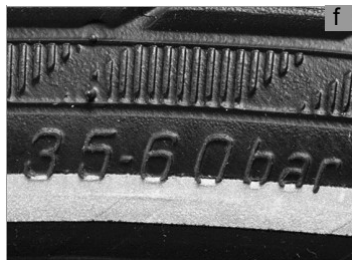
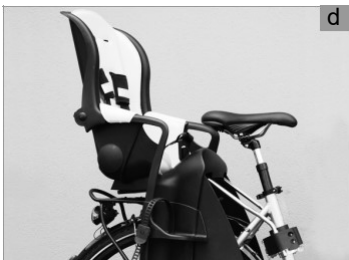
- ❑ Při upevňování dětské sedačky vždy dodržujte maximální přípustnou celkovou hmotnost kola a řiďte se kapitolou "Poznámky k maximální přípustné celkové hmotnosti".
- ❑ Dětskou sedačku si nechte namontovat pouze u svého prodejce SCOTT.
- ❑ Dětskou autosedačku instalujte pouze tehdy, pokud to povolují národní a regionální předpisy země, ve které cestujete.
- ❑ Dodržujte maximální přípustnou celkovou hmotnost kola SCOTT.
- ❑ Dodržujte maximální přípustnou hmotnost dětské autosedačky. Tyto informace najdete na dětské sedačce a/nebo v přiloženém návodu od příslušného výrobce. Pokud si nejste jisti, obraťte se na svého prodejce SCOTT.
- ❑ V dětské sedačce se nesmí přepravovat děti s hmotností vyšší než 15 kg.
- ❑ Dodržujte maximální přípustnou hmotnost dětské sedačky.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- ❑ Přečtěte si a dodržujte národní a regionální předpisy týkající se používání dětských autosedaček.

Při používání dětské autosedačky musíte dodržovat následující body:

- Dítěti vždy nasadte vhodnou přilbu (**přilby**), a to ještě předtím, než je posadíte do dětské autosedačky. K mnoha nehodám dochází, když kolo stojí, např. když se převrátí. Buďte vzorem a nezapomeňte sami vždy nosit přilbu.
- Nikdy se nerozjíždějte, dokud dítě nepřipoutáte do dětské autosedačky. Nekontrolované pohyby dítěte mohou způsobit převrácení kola SCOTT.
- Dětskou autosedačku nepřetěžujte. Přetížení může způsobit poškození rámu, vidlice nebo součástí. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!
- Zakryjte pružiny sedla, aby si dítě nemohlo skřípnout prsty.
- Tlak v pláštích přizpůsobte dodatečné hmotnosti. Maximální tlak najdete na boku pláště (**f**).



- Seznamte se s odlišným chováním kola SCOTT s dětskou sedačkou při jízdě a brzdění mimo silniční provoz.
- Přizpůsobte svůj jízdní styl, zejména za mokra, změněným jízdním a brzdovým vlastnostem **(a)** svého kola SCOTT.
- Nejprve si nacvičte nastupování a jízdu s prázdnou dětskou sedačkou **(b)** mimo provoz. Jakmile se bezpečně dostanete na silnici, nacvičte jízdu s dítětem mimo provoz.
- Hmotnost dítěte obecně mění jízdní vlastnosti kola SCOTT a prodlužuje brzdovou dráhu! Proto si nacvičujte jízdu a brzdění s naloženým kolem SCOTT na místě bez provozu. Jezděte obzvláště opatrně a s předvídavostí.
- Vezměte prosím na vědomí, že velké zatížení rovněž zvyšuje opotřebení. Proto pravidelně kontrolujte stav opotřebitelných dílů a dodržujte alespoň intervaly uvedené v kapitole "Plán servisu a údržby SCOTT". Za nepříznivých podmínek, např. pokud jezdíte hodně za mokra a špíny nebo překonáváte velké převýšení a cestujete s velkým nákladem, může být dokonce nutné plánovat výrazně kratší intervaly **(c)**.



C	
PLÁN SCOTT-SERVICE	
1. Kontrola - Nejpozději po ujetí 100 až 300 kilometrů nebo 5 - 15 provozních hodin nebo po třech měsících od data nákupu Objednací číslo:	
Počet najetých kilometrů:	
o Provedení všech nezbytných údržbových prací (viz plán servisu a údržby); výměna nebo oprava dílů:	
Provedeno dne:	Razítko a podpis prodejce SCOTT:

• TESTY PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1. Pro povolení jízdy na silnici existují zákonné požadavky. Ty se v jednotlivých zemích liší, a proto kola SCOTT nemusí být nutně plně vybavena. Informujte se u svého prodejce SCOTT o zákonech a předpisech ve vaší zemi nebo v místě, kde hodláte kolo SCOTT používat. Než začnete kolo SCOTT používat na silnici, nechte si ho odpovídajícím způsobem vybavit.

Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT.

2. Znáte brzdový systém **(d)**? Zkontrolujte předávací protokol SCOTT ve stručném úvodním manuálu a ověřte, zda můžete ovládat přední brzdu stejnou brzdovou pákou (pravou nebo levou), na jakou jste zvyklí. Pokud tomu tak není, nechte si před první jízdou u prodejce SCOTT brzdové páky předělat.

Moderní brzdy mohou mít mnohem silnější brzdný účinek než vaše předchozí brzdy. Nejprve proveďte zkušební brzdění na rovném povrchu s dobrou přilnavostí mimo provoz! Pomalu se propracujte k vyššímu brzdnému účinku a rychlosti.

Další informace naleznete v kapitole "Brzdy" v tomto obecném návodu k obsluze jízdních kol SCOTT. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce komponentů naleznete prostřednictvím stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

3. Znáte typy ozubených kol a jejich funkce **(e)**? Požádejte svého prodejce SCOTT, aby vám vysvětlil jednotlivé převody, a případně se s novými převody seznámte mimo silnici.

Další informace naleznete v kapitole "Převody" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu pro konkrétní model.

4. Jsou sedlo a řídítka správně nastaveny? Sedlo by mělo být nastaveno tak, abyste dosáhli na pedál s patou v nejnižší poloze bez naklánění boků **(f)**. Zkontrolujte, zda při sezení v sedle ještě dosáhnete špičkami nohou na zem **(a, str. 28)** (výjimka: celoodpružená kola SCOTT). Pokud nejste s polohou sezení spokojeni, pomůže vám váš prodejce SCOTT.



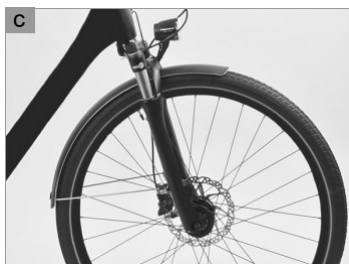
Další informace naleznete v kapitole "Přizpůsobení kola SCOTT konkrétnímu cyklistovi" v tomto obecném návodu k obsluze. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce komponentů naleznete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

5. Pokud máte na svém kole SCOTT bezklíčové nebo systémové pedály **(b)**: Už jste na nich jezdili s odpovídající obuví? Nejprve se pečlivě seznamte s procesem zapínání a uvolňování při stání. Požádejte svého prodejce SCOTT, aby vám pedály vysvětlil a nastavil je podle vašich potřeb. Další informace naleznete v kapitole "Pedály a obuv" ve svých podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodech k obsluze pro konkrétní model.
6. Pokud jste si zakoupili kolo SCOTT s odpružením **(c)**, měli byste si nechat u svého prodejce SCOTT provést správné nastavení odpružení. Nesprávné nastavení prvků odpružení může vést ke špatné funkci nebo poškození prvku odpružení. V každém případě se zhorší jízdní vlastnosti a vy nedosáhnete maximální bezpečnosti a požitku z jízdy.

Další informace naleznete v kapitolách "Přední odpružení", "Zadní odpružení" a "Odpružené sedlovky" v tomto obecném návodu k obsluze jízdních kol SCOTT. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce komponentů naleznete v úvodním stručném manuálu na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

VAROVÁNÍ

-  Je třeba mít na paměti, že pokud používáte aero řídítka, řídítka s berany nebo vícepolohová řídítka, prodlužuje se brzdná dráha. Brzdové páky nejsou ve všech polohách držení v příznivém dosahu.
-  Kolo SCOTT používejte pouze v souladu s jeho určením, jinak hrozí, že kolo SCOTT nezvládne zatížení a selže. V takovém případě hrozí nebezpečí pádu!
-  Účinek brzd a přilnavost pláště mohou být za mokra výrazně sníženy. Na mokré vozovce je třeba více předvídat a jezdit mnohem pomaleji než za sucha.
-  Někteří terénní kola SCOTT mají vzhledem ke svému speciálnímu určení pouze jednu brzdu. Druhá brzda je však vždy součástí dodávky a v případě potřeby ji lze namontovat. Na takových kolech SCOTT se smí jezdit pouze na vyhrazených místech.



VAROVÁNÍ

Pokud nemáte dostatečnou praxi a/nebo jsou systémové pedály příliš napnuté, může se stát, že nebudete schopni pedály uvolnit! V takovém případě hrozí nebezpečí pádu!

V případě, že jste měli s kolem SCOTT pád, proveďte minimálně kontroly podle kapitol "Kontroly před každou jízdou" a "Kontroly po pádu". V jízdě můžete pokračovat pouze v tom případě, že kolo nevykazuje žádnou závadu. Ani potom pak v žádném případě prudce nebrzděte ani nezrychlujte a nejezděte v poloze ve stoje na pedálech. Pokud si nejste jisti, nechte se raději vyzvednout autem, než abyste riskovali. Doma musíte kolo SCOTT opět důkladně zkontrolovat. Pokud si nejste zcela jisti nebo máte nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce SCOTT!

Před první jízdou si na místě bez provozu nacvičte řazení, dokud se neseznámíte s tím, jak fungují páčky (d) nebo otočné rukojeti (e) na vašem kole SCOTT.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte zejména na to, abyste měli dostatečně volný krok, abyste se v případě nutnosti rychlého sesednutí nezranili.

POZNÁMKA

Doporučujeme uzavřít pojištění odpovědnosti za škodu. Ujistěte se, že vaše pojištění pokrývá i škody na jízdním kole v případě pojistné události. Obrat'te se na svou pojišťovací agenturu.

Vždy dbejte na to, aby byl proces řazení co nejtišší a nejplynulejší.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před tažením přívěsu s městským kolem SCOTT, trekingovým kolem SCOTT nebo hardtailovým kolem SCOTT MTB (f) si přečt'ete kapitolu "Poznámky k přepravě nákladu a převozu dětí a/nebo zvířat na kole SCOTT".

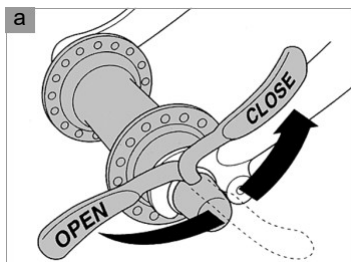
Před montáží dětské sedačky si ověřte, zda jsou na vašem kole SCOTT povoleny dětské sedačky. Informace o tom naleznete v kapitole "Zamýšlené použití vašeho kola SCOTT" nebo v předávacím protokolu SCOTT ve stručném úvodním manuálu. Obrat'te se na svého prodejce SCOTT.



• KONTROLY PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Vaše kolo SCOTT bylo několikrát zkontrolováno během výroby a při následné závěrečné kontrole u vašeho prodejce SCOTT. Vzhledem k tomu, že během přepravy může dojít ke změnám funkce vašeho kola SCOTT nebo že třetí osoby mohly na vašem kole SCOTT provést změny během odstavení, měli byste před každou jízdou vždy zkontrolovat následující:

1. Jsou rychloupínáky **(a)**, osy s rychloupínacím systémem nebo šroubové spoje na předním a zadním kole, sedlovce a dalších součástech správně uzavřeny? Další informace naleznete v kapitole "Ovládání rychloupínáků a os s rychloupínacím systémem" v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu k obsluze pro konkrétní model.
2. Jsou pláště v dobrém stavu a jsou dostatečně nahuštěny **(b)**? Minimální a maximální tlak (v barech nebo PSI) najdete na boku pláště **(c)**. Další informace naleznete v kapitole "Kola a pláště" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT a v návodech pro konkrétní model.
3. Nechte obě kola volně otáčet a zkontrolujte sousosost. Přitom sledujte mezeru mezi rámem a ráfkem nebo pláštěm u kol s kotoučovými brzdami nebo mezi brzdovým obložím a ráfkem u kol s ráfkovými brzdami **(d)**. Špatná soustřednost může také vést k prasknutí pláště po stranách a prasknutí paprsků. Další informace naleznete v kapitole "Kola a pláště" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT a v návodech pro jednotlivé modely.
4. Brzdy vyzkoušejte při stání tak, že silou přitáhnete brzdové páky k řídítkům **(e)**. Brzdové destičky **ráfkových brzd** se musí dotýkat boků ráfků současně a musí pokrývat celou jejich plochu. Během brzdění, při otevřené brzdě ani v mezibrzděm období se nesmí dotýkat pláště. Nesmí být možné protáhnout páku až k řídítkům a u hydraulických brzd nesmí z vedení vytékat olej nebo brzdová kapalina! Zkontrolujte také tloušťku brzdových destiček. U kotoučových brzd musí být tlakový bod okamžitě stabilní. Pokud je stabilní tlakový bod cítit až po několikerém stisknutí brzdové páky, měli byste nechat kolo SCOTT neprodleně zkontrolovat u svého prodejce SCOTT.



Další informace naleznete v kapitole "Brzdy" v tomto obecném návodu k obsluze. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce komponentů naleznete prostřednictvím stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

5. Nechte kolo SCOTT odrazet se od země z malé výšky. Prozkoumejte případné chrastivé zvuky. V případě potřeby zkontrolujte ložiska a šroubové spoje. V případě potřeby je mírně dotáhněte.
6. Pokud máte kolo SCOTT s odpružením, opřete se o kolo a zkontrolujte, zda se prvky odpružení stlačují a vysouvají jako obvykle. Další informace naleznete v kapitolách "Přední odpružení", "Zadní odpružení" a "Odpružené sedlovky" v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a také v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Treking a trekingové kolo", "MTB a MTB-Pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT a v návodu k obsluze pro konkrétní model.
7. V případě potřeby se před rozjezdem ujistěte, že je stojan zcela sklopený **(f)**. Hrozí nebezpečí pádu!
8. Nezapomeňte si s sebou na cestu vzít kvalitní U-zámek nebo zámek na řetěz. Pouze pokud své kolo SCOTT připojíte k nějakému pevnému předmětu, můžete účinně zabránit krádeži.
9. Pokud chcete jezdit v silničním provozu, musíte své kolo SCOTT vybavit v souladu s právními předpisy dané země. Jízda bez světel a odrazek za snížené viditelnosti a ve tmě je v každém případě velmi nebezpečná. Ostatní účastníci silničního provozu vás neuvidí nebo vás uvidí příliš pozdě.

Pokud se pohybujete v silničním provozu, vždy potřebujete schválený systém osvětlení. Světla zapněte, jakmile se setmí. Další informace naleznete v kapitole "Zákonné požadavky pro jízdu v silničním provozu" ve svých podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT a v návodech k obsluze pro konkrétní model.

VAROVÁNÍ

Pokud vaše kolo SCOTT vykazuje v některém z těchto bodů závadu, tak jej nepoužívejte! Vadné kolo SCOTT může vést k vážným nehodám! Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na prodejce SCOTT.



VAROVÁNÍ

Nesprávně uzavřené uzávěry (a), např. rychloupínáky, mohou způsobit uvolnění částí kola SCOTT. To může mít za následek vážné pády!

Je třeba mít na paměti, že pokud používáte aero řídítka, řídítka s berany nebo vícepolohová řídítka, prodlužuje se brzdná dráha. Brzdové páky nejsou ve všech polohách držení v příznivém dosahu.

Vaše kolo SCOTT je vystaveno vysokému namáhání vlivem terénu a sil, které na kolo SCOTT působí. Různé komponenty reagují na toto dynamické zatížení opotřebením a únavou. Pravidelně, tj. podle plánu servisu a údržby SCOTT (c), kontrolujte své jízdní kolo SCOTT, zda nevykazuje známky opotřebení, poškrábání, deformace, změny barvy nebo počínající praskliny. Součásti, jejichž životnost byla překročena, se mohou náhle porouchat. Vozte své kolo SCOTT pravidelně k prodejci SCOTT, aby mohl v případě potřeby příslušné díly vyměnit.



C	
PLÁN SCOTT-SERVICE	
1. Kontrola - Nejpozději po ujetí 100 až 300 kilometrů nebo: 5 - 15 provozních hodin nebo po třech měsících od data nákupu Objednací číslo:	
Počet najetých kilometrů:	
o Provedení všech nezbytných údržbových prací (viz plán servisu a údržby); výměna nebo oprava dílů:	
Provedeno dne:	Razítko a podpis prodejce SCOTT:

• OVLÁDÁNÍ RYCHLOUPÍNÁKŮ A OS S RYCHLOUPÍNACÍM SYSTÉMEM

RYCHLOUPÍNÁK NA KOLE SCOTT

Většina kol SCOTT jsou vybaveny Rychloupínáky pro rychlé nastavení, montáž a demontáž. Před každým použitím kola SCOTT je třeba zkontrolovat, zda jsou všechny rychloupínáky dobře utaženy. S rychloupínáky je třeba zacházet s maximální opatrností, protože na nich přímo závisí vaše vlastní bezpečnost.

Nacvičte si správné ovládání rychloupínacích pák, abyste předešli nehodám.

Rychloupínák se v podstatě skládá ze dvou ovládacích prvků **(d)**:

1. Páka na jedné straně náboje: Převádí uzavírací pohyb na upínací sílu pomocí excentru.
2. Upínací matice na opačné straně náboje: Slouží k nastavení předpětí na závitové tyči (rychloupínací osa).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Bezprostředně po zastavení se nedotýkejte případně horkého brzdového kotouče (např. po dlouhém sjezdu). Mohli byste se popálit! Před otevřením rychloupínáku vždy nechte brzdový kotouč vychladnout.

Bezpečné upevnění součásti pomocí rychloupínáku

Otevřete rychloupínák. Nápis "Open" **(e)** by měl být nyní čitelný. Zkontrolujte, zda je upevňovaná součást správně umístěna.

Další informace naleznete v kapitolách „Přizpůsobení kola SCOTT konkrétnímu cyklistovi“ a „Kola a pláště“ v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT a v návodu k obsluze pro konkrétní model. Další informace o vašem kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete v úvodním rychlém manuálu na příslušných stránkách v manuálu značky kola, které jste si zakoupili. Zde najdete také informace o systému RWS od společnosti DT-Swiss.

Posuňte páčku ve směru upínací polohy tak, aby na ní byl zvenčí vidět nápis „Close“. Pohyb páky na začátku zavíracího pohybu až do poloviny musí být velmi snadný.



Síla, kterou působíte na páku, se pak musí výrazně zvýšit a páka by se měla na konci obtížně pohybovat. Použijte konec palce a prsty zatáhněte za nějakou pevnou součást, např. za vidlici (**f, str. 33**) nebo zadní opěrku, ale ne za brzdový kotouč nebo paprsek.

V koncové poloze musí být páka v pravém úhlu k rychloupínací ose; v žádném případě nesmí vyčnívat do strany. Páka se musí opírat o rám nebo vidlici tak, aby se nechtěně neotevřela. Zároveň by však měla být snadno uchopitelná, aby ji bylo možné skutečně rychle ovládat.

Zkontrolujte, zda sedí, zatlačením na konec zavřené páky a pokusem o její pootočení. Pokud se pohybuje, musíte ji otevřít a zvýšit předpětí. Otočte upínací matici na opačné straně o půl otáčky ve směru hodinových ručiček. Zavřete rychloupínák a znovu zkontrolujte uložení.

Nakonec zvedněte kolo několik centimetrů nad zem a směrem seshora poklepejte rukou na plášť. Bezpečně upevněné kolo zůstává v úchytech osy rámu nebo vidlice a nedrnčí.

Chcete-li zkontrolovat rychloupínák na sedlovce, zkuste sedlo otočit vůči rámu.

VAROVÁNÍ

-  **Dbejte na to, aby páčky rychloupínáků obou kol byly vždy na opačné straně řetězového pohonu. Tím zabráníte tomu, abyste přední kolo omylem namontovali opačně. U kol SCOTT s kotoučovými brzdami a rychloupínáky s osou 5 mm může mít smysl umístit obě páčky na stranu pohonu. Zabráníte tak kontaktu s horkým kotoučem a popálení prstů. Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na prodejce SCOTT.**
-  **Nikdy nejezděte na kole SCOTT, pokud jste před zahájením jízdy nezkontrolovali upevnění kola. Kolo se může uvolnit, pokud není rychloupínák správně uzavřen. V takovém případě hrozí vážné riziko nehody!**

POZNÁMKA

-  **Při parkování kola SCOTT připojte kola, která jsou připevněna pomocí rychloupínáků, k pevnému předmětu společně s rámem. Ochrana proti krádeži!**
-  **Rychloupínák můžete nahradit zařízením proti krádeži. Budete k tomu potřebovat speciálně kódovaný klíč nebo imbusový klíč. Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce SCOTT.**

OSY S RYCHLOUPÍNACÍM SYSTÉMEM NA KOLECH SCOTT

Osy s rychloupínacím systémem (**d+e**) se používají, pokud je kolo SCOTT vystaveno vysokému zatížení. Způsobují vysokou tuhost vidlice a zejména v kombinaci s kotoučovými brzdami.

Bezpečná montáž kol s osou s rychloupínacím systémem

V současné době je na trhu mnoho různých systémů os s rychloupínacím systémem. Některé systémy se připevňují pomocí rychloupínačů. U jiných systémů můžete potřebovat speciální nářadí pro montáž nebo demontáž.

Proto si vždy přečtěte kapitolu "Obsluha rychloupínáků a os s rychloupínacím systémem" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a návody k obsluze pro konkrétní model a návody k obsluze od výrobců odpružených vidlic, os s rychloupínacím systémem a kol, než začnete kolo demontovat nebo provádět údržbu a uvádět do provozu kombinaci vidlice a kola s osou s rychloupínacím systémem! Systémy jsou tam podrobně popsány. Další informace o vašem kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve vašem stručném návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky kola. Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce SCOTT.

VAROVÁNÍ

-  Nesprávně namontovaná kola mohou vést k vážným pádům a nehodám! Požádejte svého prodejce SCOTT, aby vám ukázal, jak bezpečně používat váš typ osy s rychloupínacím systémem.
-  Zkontrolujte upevnění po první hodině nebo dvou hodinách provozu a poté každých 20 hodin provozu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

K upevnění nápravy nikdy nepoužívejte jiné nástroje než ty, které doporučuje výrobce. Kdykoli je to možné, použijte momentový klíč (f). K předepsanému maximálnímu krouticímu momentu šroubu se přibližujte zespodu po malých krocích (půl newtonmetru) a mezitím znovu a znovu kontrolujte těsné uchycení součástí. Nepřekračujte maximální utahovací moment šroubu předepsaný výrobcem! Při nadměrném utažení může dojít k poškození osy nebo nohy vidlice.



• PŘIZPŮSOBENÍ KOLA SCOTT KONKRÉTNÍMU CYKLISTOVI

Při výběru typu jízdního kola je zhruba určeno držení těla (**a**). Různé součásti kola SCOTT jsou však navrženy tak, aby je bylo možné do určité míry přizpůsobit vašim tělesným proporcím. Patří mezi ně sedlovka, řídítka a představec, stejně jako brzdové páčky a brzdící/ řadicí páky.

O své jízdní pozici nebo požadovaných změnách se poraďte se svým prodejcem SCOTT při převzetí nového kola SCOTT nebo při doporučené první kontrole, která b měla proběhnout po ujetí 100 až 300 kilometrů nebo po 5 až 15 hodinách provozu. Realizují vaše představy tak, abyste si své nové kolo SCOTT mohli odvézt domů připravené na ergonomickou a bezpečnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Protože všechny práce vyžadují odborné znalosti, zkušenosti, vhodné nářadí a manuální zručnost, neměli byste kontrolu polohy provádět pouze sami.

Veškeré další úpravy a seřizování provádějte u svého prodejce SCOTT.

Pokud si to přesto chcete vyzkoušet sami, přečtěte si pokyny v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Treking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodech pro konkrétní model.

Po každé montáži nezapomeňte provést rychlou kontrolu podle kapitoly "Kontroly před každou jízdou" a vyzkoušejte si kolo SCOTT v klidu a mimo provoz.

Nikdy nejezděte, pokud je sedlovka vysunutá za koncovou, minimální, maximální, mezní nebo dorazovou značku (b)! Mohlo by dojít ke zlomení nebo poškození rámu. Zkontrolujte, zda je sedlový rychloupínák správně umístěn s upínacím otvorem rámu v sedlové trubce rámu.

Sedlo by mělo být nastaveno tak, abyste dosáhli na pedál patou v nejnižší poloze a nepředkláněli boky. Zkontrolujte, zda i při sezení v sedle dosáhnete špičkami chodidel na zem. Pokud nejste se svou jízdní polohou spokojeni, pomůže vám váš prodejce SCOTT. Hrozí riziko nehody!

UPOZORNĚNÍ

Dbejte zejména na dostatečnou volnost kroku, abyste se nezranili, pokud budete muset rychle sesednout (c).



• ODPRUŽENÍ NA KOLECH SCOTT

PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Celá řada kol SCOTT, zejména horská kola SCOTT, krosová kola SCOTT a trekingová kola, je vybaveno odpruženými vidlicemi (**d**). Díky tomu je kolo SCOTT lépe ovladatelné v terénu nebo na špatném povrchu silnice, protože plášť udržuje lepší kontakt se zemí. (Nárazové) zatížení kola SCOTT a jezdce je znatelně nižší. Odpružené vidlice se liší konstrukcí prvků odpružení a typem tlumení. Odpružená vidlice obvykle pracuje se vzduchovým pružením nebo s ocelovými pružinami.

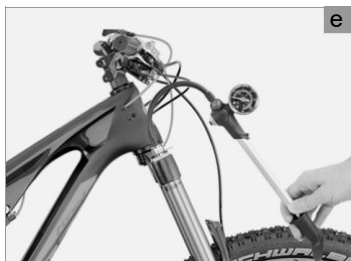
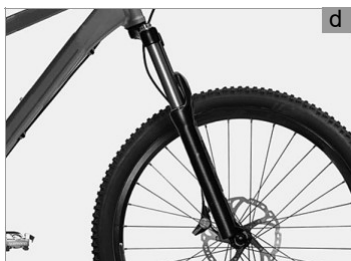
Tlumení se obvykle dosahuje pomocí oleje. Aby vidlice fungovala optimálně, musí být přizpůsobena hmotnosti jezdce, jeho jízdní pozici a zamýšlenému použití (**e**). Je nezbytné, aby tuto práci provedl váš prodejce SCOTT při dodání. Další informace naleznete v kapitole "Přední odpružení" ve vašich podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec" a "MTB a MTB Pedelec" na webu SCOTT a v návodech pro konkrétní model. Další informace o vašem kole a webové odkazy výrobců komponentů najdete prostřednictvím vašeho stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky kola.

VAROVÁNÍ

 Odpružená vidlice musí být navržena nebo seřízena tak, aby se na dno dostala pouze v extrémních případech (**f**). Příliš měkká pružina (příliš malý tlak vzduchu) je cítit a obvykle i zřetelně slyšet při tvrdých nárazech. Ty se projeví, když se vidlice trhnutím zcela stlačí. Pokud odpružená vidlice často klesá na dno, může dlouhodobě dojít k jejímu zlomení a zlomení rámu.

 Pokud je odpružená vidlice příliš silně tlumená, může se stát, že se při rychlém nárazu na překážku již nedokáže odrazit. Hrozí nebezpečí pádu!

 Neotáčejte šrouby neopatrně - zejména s nástroji. Nejedná se o nastavovací zařízení. Mohli byste uvolnit upevňovací mechanismus a způsobit pád. Nastavovací zařízení všech výrobců jsou zpravidla označena stupnicemi nebo znaky "+" (pro silnější tlumení/tvrdsí odpružení) a "-".



⚠ VAROVÁNÍ

Odpružené vidlice jsou konstruovány tak, aby mohly nebo musely kompenzovat nárazy. Pokud je vidlice tuhá a uzamčená, nárazy se bez překážek přenášejí na rám. To může poškodit samotnou vidlici i rám. Z tohoto důvodu by se vidlice s mechanismem uzamčení (a) měly obecně používat pouze v nenáročném terénu (silnice, polní cesty), nikoliv v nerovném terénu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tipy k nastavení a údržbě najdete také na internetu na adrese.

www.srsuntour-cycling.com

www.foxracingshox.de

www.rockshox.com

www.rst.com.tw/en/

www.xfusionshox.com/products/forks

bike.us.hlcorp.com

www.marzocchi.com

www.ohlinsusa.com/suspension-products/mountain-bike

Výrobci odpružených vidlic obvykle ke svému výrobku přikládají návod. Před jakoukoli změnou nastavení vidlice nebo údržbou si jej pečlivě přečtěte. Další informace o svém kole a webové odkazy výrobců komponentů najdete prostřednictvím stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky kola.

ZADNÍ ODPRUŽENÍ

Celoodpružená kola SCOTT mají kromě odpružené vidlice také pohyblivou zadní část (b), která je odpružená a tlumená pomocí vzpěry zavěšení. Díky tomu je kolo SCOTT lépe ovladatelné v terénu nebo na špatném povrchu silnice. (Nárazové) zatížení kola SCOTT a jezdce je znatelně nižší. Vzpěra zavěšení obvykle pracuje se vzduchovým pružením – méně často s ocelovými pružinami. Tlumení se obvykle provádí pomocí oleje.

Aby zadní část fungovala optimálně, musí být vzpěra zavěšení nastavena podle hmotnosti jezdce, jeho jízdní pozice a zamýšleného použití (c). Je nezbytné, aby tuto práci provedl váš prodejce SCOTT při dodání.

Další informace naleznete v kapitole "Zadní odpružení" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec" a "MTB a MTB Pedelec" na domovské stránce SCOTT a v návodech pro konkrétní model. Další informace o vašem kole a webové odkazy výrobců komponentů najdete prostřednictvím vašeho stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky kola.



⚠ VAROVÁNÍ

U celoodpružených ráhů (d) je zadní část konstruována tak, aby mohla nebo nemusela kompenzovat nárazy. Pokud je vzpěra zavěšení tuhá a zablokovaná, nárazy se bez překážek přenášejí na rám. To může vést k poškození samotného tlumiče a rámu. Z tohoto důvodu byste tuto funkci měli u vzpěr zavěšení s blokovacím mechanismem obecně používat pouze v nenáročném terénu (silnice, polní cesty), nikoliv v nerovném terénu.

Zadní zavěšení musí být navrženo nebo seřízeno tak, aby k jeho poklesu docházelo pouze v extrémních případech (e). Příliš měkká pružina (příliš nízký tlak vzduchu) je cítit a obvykle i zřetelně slyšet při tvrdých nárazech. K těm dochází, když se tlumič při trhnutí zcela stlačí. Pokud vzpěra zavěšení často odskakuje, může dojít k dlouhodobému zlomení vzpěry zavěšení i rámu.

Pokud je zadní odpružení příliš silně tlumené, může se stát, že v případě rychlého sledu překážek již nebude schopno odskočit. V takovém případě hrozí nebezpečí pádu!

Neotáčejte šrouby neopatrně - zejména s nástroji. Nejedná o nastavovací zařízení. Mohli byste uvolnit upevňovací mechanismus a způsobit pád. Nastavovací zařízení všech výrobců jsou zpravidla označena stupnicemi nebo znaky "+" (pro silnější tlumení/tvrdší odpružení) a "-" (f).

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Výrobci vzpěr zavěšení obvykle k výrobku přikládají návod. Před jakoukoli změnou nastavení vzpěr zavěšení nebo údržbou si je pečlivě přečtete. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete prostřednictvím stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

Tipy k nastavení a údržbě najdete také na internetu na adrese.

www.foxracingshox.de
www.xfusionshox.com
www.marzocchi.com
www.rockshox.com



• BRZDY

Pomocí brzd **(a)** lze přizpůsobit rychlost jízdy terénu a dopravním podmínkám. V případě potřeby musí být brzdy schopny kolo SCOTT co nejrychleji zastavit.

Při takovém plném brzdění se váha jezdce přesouvá dopředu a zadní kolo je odlehčeno. Proto je na přílnavém povrchu pravděpodobnější, že se zadní kolo zvedne a kolo SCOTT se převrátí, než že by pláště ztratily přílnavost **(b)**. Tento problém se zhoršuje zejména při jízdě z kopce. Při prudkém brzdění se proto musíte snažit přenést váhu co nejvíce dozadu a dolů.

Použijte obě brzdy současně **(c)** a všimněte si, že přední brzda může na neklouzavém povrchu přenášet mnohem větší síly díky přenosu hmotnosti.

Na sypkém povrchu a za mokra nebo špíny jsou podmínky odlišné. Nadměrné brzdění předního kola může způsobit jeho prokluz.

Před první jízdou se seznámte s příslušným ovládáním. Nacvičte si brzdění na různých površích mimo silniční provoz.

Další informace naleznete v kapitole "Brzdy" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodech k obsluze pro konkrétní model. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy výrobců komponentů naleznete prostřednictvím vašeho stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

VAROVÁNÍ

-  **Přiřazení brzdové páky k brzděčům (např. levá páka působí na přední brzdu) se může lišit. Zkontrolujte přenosový protokol SCOTT ve stručném úvodním manuálu a ověřte, zda můžete ovládat přední brzdu stejnou brzdovou pákou (pravou nebo levou), na jakou jste zvyklí. Pokud tomu tak není, nechte si brzdové páky před první jízdou u svého prodejce SCOTT přemontovat.**
-  **Na brzdy si musíte dobře zvyknout. Nacvičujte nouzové brzdění na místě bez provozu, dokud nebudete mít své kolo SCOTT bezpečně pod kontrolou. Můžete tak předejít nehodám.**



VAROVÁNÍ

- Při jízdě na mokrému povrchu se zhoršuje brzdný účinek a může docházet k prokluzování pláštěů. Počítejte s delší brzdovou dráhou za deště, snižte rychlost a brzděte opatrně.
- Brzdné plochy a brzdové destičky musí být zcela zbaveny vosku, mastnoty a oleje. Jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Než začnete brzdy seřizovat, udržovat nebo na nich provádět jakékoliv práce, přečtěte si vždy kapitolu "Brzdy" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodech k obsluze pro konkrétní model. Další informace o vašem kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky kola.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- K výměně používejte pouze označené a vhodné originální náhradní díly. Další informace naleznete v kapitole "Brzdy" tohoto obecného návodu k obsluze. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce součástí naleznete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola. Váš prodejce SCOTT vám rád poradí.

• KONTROLY PO PÁDU

1. V případě pádu zkontrolujte, zda jsou kola stále pevně uchycena v držácích kol (osách). **(a)** zda jsou upnuta a zda jsou ráfky vystředěny v rámu nebo vidlici. Otočte kola a sledujte mezeru mezi brzdovými destičkami a boky ráfků nebo mezi rámem a pláštěm. Pokud se mezera výrazně změnila a nelze ji na místě vycentrovat, je třeba brzdy mírně rozevřít pomocí speciálního mechanismu ráfkových brzd, aby ráfek mohl projít mezi destičkami bez tření. Upozorňujeme, že pak již nemusí být k dispozici plný brzdový účinek.

U ráfkových i kotoučových brzd je nutné nechat kola neprodleně vycentrovat u prodejce SCOTT.

Další informace naleznete v kapitolách "Brzdy", "Ovládání rychloupínáků a os s rychloupínacím systémem" a "Kola a pláště" v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a trekking pedelec", "MTB a MTB pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu k obsluze pro konkrétní model.

Další informace o vašem kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

2. Zkontrolujte, zda řídítka a představec nejsou zkroucené, ohnuté nebo prasklé a zda jsou stále rovné. Zkontrolujte, zda je představec pevně spojen s vidlicí, a to tak, že zkusíte otočit řídítka vzhledem k přednímu kolu. Krátce se také opřete o brzdové páky a zkontrolujte, zda jsou řídítka pevně spojena s představcem.

V případě potřeby vyrovnejte součásti a pečlivě dotáhněte šrouby, dokud nebudou součásti pevně uchyceny **(b)**. Maximální utahovací momenty šroubů najdete vytištěné na komponentech nebo v návodu výrobce komponent.

Další informace naleznete v kapitolách "Přizpůsobení kola SCOTT konkrétnímu cyklistovi" a "Hlavové složení" v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu k obsluze konkrétního modelu.



Další informace o svém kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

3. Zkontrolujte, zda je řetěz stále na řetězových kolech a řetězových převodnících. Pokud kolo SCOTT spadlo na stranu převodů, měli byste zkontrolovat funkci převodů. Požádejte pomocníka, aby kolo SCOTT zvedl za sedlo, a opatrně přeřaďte převody. Zejména směrem k nižším převodům, kdy řetěz stoupá na větší ozubená kola, musíte dávat pozor na to, jak blízko je zadní přehazovačka k paprskům **(c+d)**.

Ohnutá zadní přehazovačka nebo ohnutá osa/patka přehazovačky může způsobit, že se zadní přehazovačka zachytí do paprsků. To může zničit zadní přehazovačku, zadní kolo a rám. Zkontrolujte funkci předního přesmykače, protože posunutý přední přesmykač může způsobit spadnutí řetězu a ztrátu pohonu kola SCOTT. Nebezpečí pádu!

Další informace naleznete v kapitole "Řazení převodů" v tomto obecném návodu k obsluze jízdních kol SCOTT a v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu pro konkrétní model.

Další informace o svém kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

4. Zatlačte silou stranou přes špičku sedla podél horní trubky **(e)**, abyste se ujistili, že sedlo není zkroucené. V případě potřeby otevřete objímku, sedlo vyrovnejte a znovu jej upněte.

Další informace naleznete v kapitolách "Přizpůsobení kola SCOTT konkrétnímu cyklistovi" a "Ovládání rychloupínáků a os s rychloupínacím systémem" v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních návodech SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu k obsluze konkrétního modelu.

Další informace o svém kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách návodu značky kola, které jste si zakoupili.

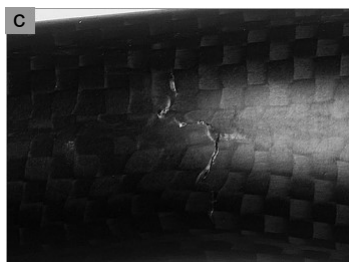
5. Nechte kolo SCOTT odrazit od země z malé výšky **(f)**. Sledujte, zda kolo nevydává chrastivé zvuky. V případě potřeby zkontrolujte ložiska a šroubové spoje. Bude-li to nutné, tak je mírně dotáhněte.



6. Nakonec celé kolo SCOTT znovu prohlédněte a zjistíte případné deformace, změny barvy nebo praskliny.

VAROVÁNÍ

- Pokud vaše kolo SCOTT prošlo testy bez závad, jeďte zpět pouze nejkratší cestou a velmi opatrně. Vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění a nestoupejte do pedálů. Máte-li pochybnosti o tom, zda je kolo v pořádku, nechte se raději vyzvednout autem, než abyste riskovali bezpečnost.**
- Po příjezdu domů je třeba kolo SCOTT znovu důkladně zkontrolovat. Poškozené díly musí být opraveny nebo vyměněny. O radu požádejte svého prodejce SCOTT. Další informace o karbonových komponentech naleznete v kapitole „Uhlík - speciální materiál“ v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Treking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodu pro konkrétní model. Další informace o vašem kole a webové odkazy na výrobce komponentů najdete prostřednictvím vašeho stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k zakoupenému kolu dané značky.**
- Deformované díly, zejména hliníkové, se mohou náhle zlomit. Nesmí se rovnat, tj. ohýbat rovně, protože i pak hrozí akutní riziko zlomení. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, kliky, sedlovku a pedály. V případě pochybností je vždy lepší volbou výměna těchto dílů, protože vaše bezpečnost je na prvním místě. O radu požádejte svého prodejce SCOTT.**
- Pokud jsou na vašem kole SCOTT karbonové komponenty (a), měli byste po pádu nebo podobné nehodě rozhodně odnést kolo SCOTT k prodejci SCOTT. Karbon je extrémně pevný materiál, který umožňuje komponentům odolávat vysokému zatížení při zachování nízké hmotnosti. Karbon má však tu vlastnost, že jakékoliv nadměrné namáhání, ke kterému dojde, poškodí kompozit vláken uvnitř, aniž by součást vykazovala viditelnou deformaci, jako je tomu u oceli nebo hliníku. Poškozená součást může náhle selhat. Hrozí nebezpečí pádu!**
- Po pádu nebo převrácení vždy zkontrolujte funkčnost kola SCOTT, zejména koncovou zarážku zadní přehazovačky.**
- PRO PŘEPRAVU JÍZDNÍCH KOL S KARBONOVÝM RÁMEM NENÍ POVOLENO POUŽÍVAT PŘEPRAVNÍ ZÁKLADNU PRO ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE.**



• KARBON - SPECIÁLNÍ MATERIÁL

Výrobky vyrobené z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny, známého také jako karbon nebo CFRP, mají řadu zvláštních vlastností. Uhlík **(b)** je extrémně pevný materiál, který umožňuje, aby součástka odolávala vysokému zatížení a zároveň zůstala lehká.

Uhlíkové součásti se však po přetížení nemusí nutně trvale nebo viditelně deformovat, i když jejich vnitřní struktura vláken již může být poškozena. Po přetížení může předem poškozená uhlíková součást během dalšího používání náhle a bez varování selhat a vést k pádu s nepředvídatelnými následky. Doporučujeme proto, abyste po takové události, jako je pád, odvezli komponentu, nebo ještě lépe celé kolo SCOTT, ke svému prodejci SCOTT ke kontrole.

Poškozenou součástku **(c)** okamžitě vyměňte! Proveďte vhodná opatření (např. rozřezání), abyste zabránili dalšímu používání třetími osobami. Poškozené karbonové rámy lze případně opravit. Obraťte se na svého prodejce SCOTT.

Uhlíkové součásti nesmí být nikdy vystaveny vysokým teplotám. Nikdy je proto nenechávejte lakovat práškovou barvou nebo barvou. Vysoké teploty, které jsou k tomu zapotřebí, by mohly součást zničit. Nikdy nenechávejte karbonové komponenty ve voze na silném slunečním světle a neskladujte je v blízkosti zdrojů tepla.

Uhlík je také citlivý na tlak. Proto neupínajte rám SCOTT nevhodným upínáním nosiče kol **(d)**.

Uhlíkové součásti, stejně jako všechny díly s velmi lehkou konstrukcí, mají pouze omezenou životnost. Proto byste měli nechat říditka a představce pravidelně kontrolovat (např. každé tři roky) v závislosti na jejich používání, a to i v případě, že nebyly vystaveny žádnému neobvyklému namáhání (např. nehodě).

Chraňte své kolo SCOTT nebo jeho karbonový rám a komponenty při přepravě v kufru auta **(e)**. Aby nedošlo k poškození citlivého materiálu, vyložte jej dekami, pěnovými trubkami nebo podobnými materiály **(f)**. Na kolo SCOTT ležící v autě nepokládejte žádné tašky.

Kolo SCOTT ukládejte vždy pečlivě a tak, aby se nemohlo převrhnout. Karbonové rámy a komponenty se mohou poškodit pouhým převrácením, např. při nárazu na ostrou hranu.



VAROVÁNÍ

Pokud karbonové komponenty na vašem kole SCOTT vydávají praskající zvuky nebo vykazují vnější poškození, jako jsou škrábance, praskliny, promáčkliny, změna barvy atd., přestaňte kolo SCOTT používat. Okamžitě kontaktujte svého prodejce SCOTT, který součástku pečlivě zkontroluje.

Nikdy nekombinujte karbonová řídítka s koncovkami řídítek nebo aerodynamickým nástavcem řídítek, pokud nejsou pro tento účel speciálně schválena. Nezkracujte karbonová řídítka a nepřipevňujte brzdové a řadicí páky na řídítkách více dovnitř, než je stanoveno nebo nutné. Hrozí nebezpečí zlomení!

Pokud je upínacím protikusem uhlíková součástka, musí být upínací plochy zcela zbaveny maziva! Mazivo se usazuje na povrchu karbonových součástí a v důsledku snížených koeficientů tření brání bezpečnému upnutí v rámci povolených šroubových momentů. Jakmile jsou uhlíkové součásti namazány mazivem, nemohou být již nikdy bezpečně upnuty! Místo toho použijte speciální montážní pastu na uhlíky, která je k dostání u různých výrobců.

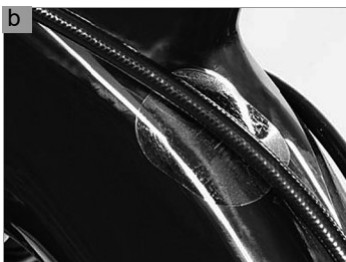
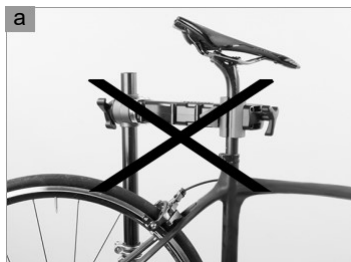
POZNÁMKA

U velkoobjemových rámových trubek hrozí u většiny upínačů nosičů kol nebezpečí rozdrčení! Karbonové rámy mohou při dalším používání náhle selhat. Vhodné speciální modely lze zakoupit u prodejců autopříslušenství. Zeptejte se výslovně tam nebo si nechte poradit od svého prodejce SCOTT.

Do montážních stojanů (a) neupínejte karbonové rámy ani sedla! Mohlo by dojít k jejich poškození. Buď namontujte pevnou (hliníkovou) sedlovku a upněte ji, nebo použijte montážní stojan, který rám upíná zevnitř ve třech bodech nebo drží vidlici a plášť spodního držáku.

Chraňte zranitelná místa karbonového rámu, např. hlavovou trubku a spodní část spodní trubky, samolepkami (b) proti poškození odřením lany nebo odletujícími kameny. Ty získáte u svého prodejce SCOTT.

Používání ochranných štítů na kola/ochranných fólií na rámy jiných značek je zakázáno.



• OBECNÉ INFORMACE O ÚDRŽBĚ A KONTROLÁCH

ÚDRŽBA A KONTROLA VAŠEHO KOLA SCOTT

Když si kolo SCOTT vyzvednete u svého prodejce SCOTT, bude připraveno k jízdě. Přesto se musíte o své kolo SCOTT pravidelně starat **(c)** a nechat si u svého prodejce SCOTT provádět pravidelnou údržbu. Jen tak budou všechny díly trvale funkční.

První kontrola se provádí po ujetí 100 až 300 kilometrů nebo po 5 až 15 provozních hodinách nebo po čtyřech až šesti týdnech, nejpozději po třech měsících. Vaše kolo SCOTT potřebuje servisní prohlídku, protože během doby záběhu kola SCOTT se usazují paprsky nebo dochází k posunu převodů. Tomuto "procesu zrání" se nelze vyhnout. Měli byste si proto sjednat schůzku u svého prodejce SCOTT a nechat své nové kolo SCOTT zkontrolovat. Tato první kontrola má významný vliv na funkčnost a životnost vašeho kola SCOTT.

Po období záběhu byste měli nechat kolo SCOTT pravidelně servisovat u svého prodejce SCOTT, tj. podle plánu servisu a údržby SCOTT. Pokud často jezdíte po špatných cestách nebo v terénu, intervaly uvedené v servisním plánu SCOTT ve stručném návodu k obsluze se zkrátí. Zima je vhodnou dobou pro každoroční prohlídku. V té době bude mít prodejce SCOTT dostatek času na vás i vaše kolo SCOTT.

Pravidelné kontroly a včasná výměna opotřebovaných dílů, např. řetězů, brzdových destiček nebo lanek řazení a brzd, jsou součástí předpokládaného používání vašeho kola SCOTT. To zajišťuje bezpečný provoz, a proto má také vliv na odpovědnost za vady materiálu a na záruku.

Další informace naleznete v kapitole "Plán servisu a údržby SCOTT" v tomto obecném návodu k obsluze SCOTT a v podrobných originálních uživatelských návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodech k obsluze pro konkrétní model a v manuálech výrobců komponentů.

VAROVÁNÍ

Kontroly a opravy by měl provádět prodejce SCOTT. Pokud se kontroly neprovádějí nebo se provádějí nesprávně, může dojít k selhání částí vašeho kola SCOTT. Hrozí nebezpečí nehody! Pokud se přesto chcete do oprav pustit sami, provádějte pouze práce, pro které máte potřebné odborné znalosti a vhodné nářadí, např. momentový klíč.

V případě nutnosti výměny používejte pouze originální náhradní díly. Opotřebování dílů jiných výrobců, např. brzdových destiček nebo plášťů jiné velikosti, může způsobit, že vaše kolo SCOTT nebude bezpečné. V takovém případě hrozí nebezpečí nehody!

MYTÍ A ÚDRŽBA KOLA SCOTT

Zaschlý pot, špína a sůl ze zimního provozu poškozují vaše kolo SCOTT. Proto byste měli pravidelně čistit všechny součásti **(a)**.

Kolo se nesmí čistit vysokotlakým čističem. Ostrý vysokotlaký proud vody může proniknout kolem těsnění do vnitřku ložisek. Maziva se zředí a zvýší se tření. Z dlouhodobého hlediska se tím ničí pojezdové plochy ložisek a ložiska již nemají hladký chod. Kromě toho by se mohly odlepit nálepky rámu a ráfku.

Mytí kola jemným proudem vody nebo použití kbelíku s vodou a houbou či velkým kartáčem je mnohem šetrnější. Při ručním čištění můžete také včas rozpoznat poškozená místa laku a opotřebované díly nebo závady.

Po vyčištění a vysušení byste měli zkontrolovat opotřebení řetězu **(b)** a použít čerstvé mazivo (viz kapitola "Řetěz jízdního kola" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na domovské stránce SCOTT a v návodech pro konkrétní model a v návodech výrobců komponent). Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy výrobců komponentů naleznete prostřednictvím vašeho stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

Otřete kluzné plochy odpružené vidlice a vzpěry zavěšení **(c)** do sucha a nastříkejte je speciálním sprejem schváleným výrobcem.

Lakované, kovové a karbonové povrchy (kromě brzdových boků a kotoučů) potřete běžně dostupným tvrdým voskem. Po zaschnutí vyleštíte.

VAROVÁNÍ

Na brzdové destičky, brzdové kotouče nebo brzdné plochy ráfků nepoužívejte žádné ošetrující prostředky ani olej na řetězu. Mohlo to vést k neúčinnosti brzd. Na upínací plochy z karbonu, např. na řídítka, představec, sedlovku a sedlovou trubku, nenanášejte mazivo ani olej. Jednou namazané karbonové součásti již nemohou být nikdy bezpečně upnuty!

Při čištění dávejte pozor na praskliny, škrábance, deformace materiálu nebo změnu barvy. Poškozené součásti nechte okamžitě vyměnit a poškozená místa laku opravte. Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce SCOTT.



POZNÁMKA

Odstraňte odolný olej nebo mastnotu z lakovaných povrchů a uhlíkových vláken pomocí čistícího prostředku na bázi ropy. Vyhněte se odmašťovacím prostředkům obsahujícím aceton, metylchlorid nebo podobné látky, nebo čistícím prostředkům na bázi rozpouštědel, které nejsou neutrální nebo chemické. Mohou napadnout povrch!

Kolo SCOTT raději vůbec nečistěte silným proudem vody nebo vysokotlakým čističem, a pokud ano, tak ne z bezprostřední blízkosti. V žádném případě nemiřte na ložiska.

ULOŽENÍ, PŘÍP. SKLADOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA SCOTT

Pokud se o své kolo SCOTT během sezóny pravidelně staráte, nemusíte kromě ochrany proti krádeži přijímat žádná zvláštní opatření, když kolo krátkodobě zaparkujete. Nejlepší je uložit jej na suchém, dobře větraném místě.

Pokud chcete kolo SCOTT ponechat delší dobu uložené, např. v zimních měsících, je třeba pamatovat na několik věcí: Během dlouhého skladování dochází k postupnému úbytku vzduchu v pneumatikách. Pokud vaše kolo SCOTT stojí delší dobu na prázdných pláštích, může dojít k poškození jejich konstrukce. Proto kola nebo celé kolo SCOTT zavěste **(d)** nebo pravidelně kontrolujte tlak v pláštích.

(e). Jízdní kolo SCOTT vyčistěte a chraňte jej před korozí. Váš prodejce SCOTT má v nabídce speciální přípravky pro péči, např. vosk ve spreji **(f)**.

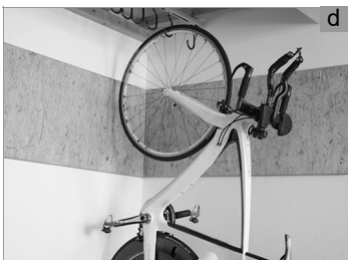
Demontujte sedlovku a nechte vyschnout případnou vlhkost. Do kovové sedlové trubky nastříkejte trochu jemně rozprašovaného oleje, ale ne na karbonový rám. Přeřadte na malý převodník vpředu a nejmenší pastorek vzadu. Tím zajistíte uvolnění lanek a pružin.

POZNÁMKA

Neupevňujte kolo SCOTT za karbonové ráfky. Namísto toho namontujte alespoň jedno hliníkové kolo.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

V zimních měsících se u prodejce SCOTT obvykle téměř nečeká. Mnoho prodejců SCOTT navíc nabízí roční kontrolu za speciální cenu. Využijte odstávky a přivezte své kolo SCOTT na pravidelnou kontrolu!



• PLÁN SERVISU A ÚDRŽBY SPOLEČNOSTI SCOTT

Po období záběhu byste měli kolo SCOTT pravidelně servisovat. Časy uvedené v tabulce jsou určeny jako vodítko pro cyklisty, kteří naježdí 1 000 až 2 000 kilometrů nebo 50 až 100 provozních hodin ročně.

Pokud pravidelně jezdíte více nebo hodně po špatných silnicích, intervaly v servisním plánu SCOTT se odpovídajícím způsobem zkrátí.

VAROVÁNÍ

V zájmu vlastní bezpečnosti odveďte nově zakoupené jízdní kolo SCOTT k prodejci SCOTT k první kontrole po ujetí 100 až 300 km nebo 5 až 15 provozních hodin nebo po čtyřech až šesti týdnech, nejpozději však po třech měsících.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Další informace naleznete v kapitole "SCOTT servisní a údržbový plán" v podrobných originálních návodech k obsluze SCOTT "Trekking a Trekking Pedelec", "MTB a MTB Pedelec" a "Silniční kolo" na webu SCOTT a v návodu pro konkrétní model a v návodech výrobců komponent. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy výrobců komponentů naleznete prostřednictvím vašeho stručného návodu k obsluze na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.

• DOPORUČENÉ KROUTICÍ MOMENTY ŠROUBŮ PRO JÍZDNÍ KOLO SCOTT

Aby byla zajištěna provozní bezpečnost vašeho kola SCOTT, musí být šroubové spoje součástí pečlivě dotaženy a pravidelně kontrolovány. Nejlepším způsobem, jak to provést, je použít momentový klíč, který při dosažení požadovaného utahovacího momentu šroubů cvakne nebo se vypne. K předepsanému maximálnímu krouticímu momentu šroubu se přibližujte po malých krocích (půl newtonmetru) směrem zdola a mezi tím znovu a znovu kontrolujte dotažení součástí. Nepřekračujte maximální utahovací moment šroubu předepsaný výrobcem!

VAROVÁNÍ

- U dílů, pro které nejsou k dispozici žádné specifikace, začněte s hodnotou 2 Nm. Dodržujte uvedené hodnoty a respektujte informace na samotných součástech a/nebo v návodu výrobce součástí. Další informace o vašem jízdním kole a webové odkazy na výrobce komponentů naleznete ve stručném úvodním manuálu na příslušných stránkách v návodu k obsluze zakoupené značky jízdního kola.
- U některých součástí jsou krouticí momenty šroubů uvedeny přímo na součásti. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Pokud si nejste zcela jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce SCOTT.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Vzhledem k nezvládnutému trhu s díly nelze předvídat, který výrobek bude namontován třetími stranami jako náhrada nebo v případě opětovné montáže. Z tohoto důvodu nelze u takovýchto přídatných zařízení a přestaveb převzít žádnou odpovědnost, pokud jde o kompatibilitu, utahovací momenty atd. Osoba, která montuje nebo upravuje jízdní kolo SCOTT, musí zajistit, aby bylo kolo smontováno v souladu s nejnovějšími poznatky vědy a techniky.

• ZÁRUKA VÝROBCE

Při nákupu nového jízdního kola SCOTT u autorizovaného prodejce SCOTT poskytuje SCOTT záruku výrobce v souladu s následujícími ustanoveními.

Podmínky

Záruka výrobce se vztahuje pouze na původního kupujícího kola SCOTT, který jej zakoupil u autorizovaného prodejce SCOTT. Záruka výrobce platí pouze v případě, že je kolo zaregistrováno na původního kupujícího na adrese www.scott-sports.com do deseti dnů od zakoupení.

Doba trvání záruky

Na rám a zadní část je poskytována záruka výrobce po dobu pěti let od data zakoupení. Záruční doba se zkracuje na tři roky, pokud není kolo alespoň jednou ročně servisováno u autorizovaného prodejce SCOTT. Údržba musí být prováděna v souladu s pokyny k údržbě v návodu SCOTT a musí být doložena razítkem a podpisem autorizovaného prodejce SCOTT.

Doba trvání záruky výrobce je omezena na dva roky pro rámy a zadní trojúhelníky modelů kol kategorie 5 a pro pevné vidlice vyrobené společností SCOTT.

Pokud je závada na jízdním kole odstraněna v rámci záruční nebo pozáruční reklamace, doba trvání záruky výrobce se neprodlužuje. Záruka výrobce končí, pokud původní kupující převede vlastnictví jízdního kola SCOTT na třetí osobu.

Uplatnění

Záruku výrobce poskytuje společnost SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Švýcarsko. Kupující je povinen kolo SCOTT zkontrolovat ihned po zakoupení a neprodleně písemně informovat svého autorizovaného prodejce SCOTT o všech zjevných závadách. Skryté vady musí být nahlášeny ihned po jejich zjištění. V případě reklamace musí být kolo předáno autorizovanému prodejci SCOTT. Prodejce bude kontaktovat společnost SCOTT za účelem odstranění závady. Pro uplatnění záruční reklamace je vždy nutné předložit originální doklad o koupi a doklad o údržbě v návodu SCOTT.

Záruční servis SCOTT

V případě záruční reklamace společnost SCOTT opraví závadu nebo vymění vadný výrobek za výrobek podobné kvality podle vlastního uvážení, přičemž jsou možné odchylky v barvě a modelu. Pokud oprava nebo výměna není možná, bude vrácena kupní cena s přihlédnutím k používání výrobku.

Společnost SCOTT je oprávněna pověřit třetí strany odstraněním závad.

Vyloučení záruky

Záruka výrobce se vztahuje výhradně na rámy, zadní části a pevné vidlice jízdních kol SCOTT. Na komponenty jízdních kol se tato záruka výrobce nevztahuje.

Záruka výrobce se nevztahuje na běžné opotřebení, poškození způsobené nehodou nebo jiným nadměrným působením síly na jízdní kolo, korozi, nesprávnou údržbu, nesprávnou montáž a instalaci nevhodných součástí nebo příslušenství nebo kosmetické vady, například na laku.

Záruka výrobce se nevztahuje na jízdní kola, která byla používána v půjčovně.

Další

Tato ustanovení o záruce výrobce platí pro všechna kola SCOTT od modelového roku 2023.

Záruka výrobce se nedotýká práv kupujícího a záruk výrobců komponentů (Shimano, SRAM atd.).

Místem soudní příslušnosti pro všechny spory v souvislosti s touto zárukou výrobce je Fribourg, Švýcarsko. Tato záruka výrobce podléhá švýcarskému právu s vyloučením všech norem, které odkazují na zahraniční právo.

Všechna práva vyhrazena ©2020 SCOTT Sports SA

Distribuce: SSG (Europe) Distribution Centre SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgie

V9.1/10042022



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA

Route du Crochet 1 1, CH-1762 Givisiez

Telefon: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00

E-mail: scottsupport@scott-sports.com
