

Dobyvateľ dalekých miest

Pro rakouskou značku KTM je charakteristická nejen výrazná oranžová barva, ale také prolínání dvou jednostopých světů – možná ještě více než v cyklistice je renomovaná v odvětví motocyklů. Právě toto prolnutí může přinášet ovoce do obou disciplín. Na otázku, jak se její různorodé zkušenosti projeví u e-biků, jež mají k motocyklu motorem ještě blíže než klasické kolo, jsme se pokusili odpovědět důkladným testem modelu Macina Chacana 792.

Macina Chacana zprvu nemusí působit jako zajímavé kolo (jednoduchý hliníkový rám, pláště se vzorkem spíš na cyklostezku, plastový chránič na převodníku...), byla by však chyba ji soudit jen podle papíru a vzhledu. Díky tomu, že se zde KTM vydalo podle vlastních pravidel, nabízí bike oproti ostatním značkám netradiční zážitek z jízdy, jde si s ním užít spoustu zábavy.

KTM u tohoto modelu vsadilo na robustnost, jednoduchost a praktičnost. Sáhlo pro osvědčený robustní rám z hliníkové slitiny 6061 s 29" koly a zdvihem zadní stavby

125 mm, dopředu putovalavidlice se 130 mm. Všechny milimetry tu kontrolují jednotky RockShox. No a sázkou na osvědčenou jistotu byla volba motoru Bosch Performance Line CX Smart System, který v kombinaci se 750Wh baterií slibuje jak sílu, tak výdrž na celý den.

Geometrie je postavená na delším reachi (435 mm) a kratší zadní stavbě, což bylo před jízdou příslibem stability ve vyšších rychlostech i solidní obratnosti – a při jízdě se to víceméně potvrdilo. Posed je uvolně-

nější, pohodlný, řízení uložené vysoko, jezdec se tak nemusí prát s tělem nad předním kolem. Současně to ale není přehnaná výška, co by ukusovala ze stability.

Úhel hlavové trubky 67° a další stupně a milimetry přinesly bike, který se při našem testu ukázal jako příjemně stabilní i ve vysokých rychlostech, ale už ne tak sebejistý při prudších sjezdech. Tady je potřeba důkladného soustředění a pečlivé práce s kolem. Na jezdci toho zůstává citelně více, než jsme u moderních staveb zvykli, podpora kola je tu menší.

RÁM A VIDLICE

Robustní hliníkový rám KTM Macina Chacana poskytuje 125 mm zdvihu a pojme 750Wh baterii integrovanou ve spodní rámové trubce. Nechybí interní vedení bowdenů, boostová pevná osa. Příprava na blatníky i nosič z něj dělají univerzálně využitelný stroj. Vidlice RockShox 35 Silver TK se zdvihem 130 mm v základní verzi nabídne spolehlivost i jednoduché nastavení, ideální na to sednout a jet, nic neřešit.

SEDLOVKA

Teleskopická sedlovka KTM Comp II umožňuje plynulé snížení výšky posedu, a to s dostatečným zdvihem a lehkou, bezchybnou funkcí.

PŘEHAZOVAČKA

Shimano XT M8100 zaručuje přesné a spolehlivé řazení v terénu i při zatížení. V kombinaci s řazením Deore a 12 rychlostní kazetou s rozsahem 10-51 (převodník 36 zubů) umožní snadno zvládnout i prudké výjezdy.



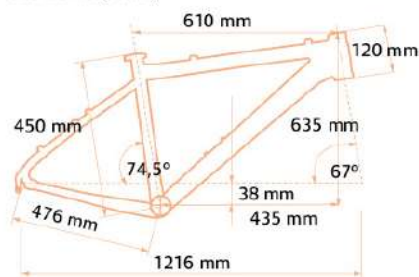


KTM MACINA CHACANA 792

rám Macina Chacana Alloy 6061, boostová pevná osa
tlumič RockShox Deluxe Select+
vidlice RockShox 35 Silver TK, boostová pevná osa
zdvihy (P/Z) 130/125 mm
motor Bosch Performance Line CX Gen4, 85 Nm, Smart System
baterie Bosch PowerTube 750 Wh
displej Bosch Kiox 300 + LED Remote
přehazovačka/fazení Shimano XT M8100/Shimano Deore M6100, 1×12
kazeta Shimano Deore M6100-12 (10-51 zubů)
klíky KTM E-Comp ISIS, 170 mm (převodník 36 zubů)
brzdy Shimano MT420, čtyřpístkové (kotouče 203/180 mm)
zapletená kola (náboje/ráfky) Shimano MT410B/Ambrosio E30 Trail, vnitřní šířka 30 mm
pláště Schwalbe Johnny Watts 29×2,5"
teleskopická sedlovka KTM Comp II
hmotnost 27,95 kg
hmotnost kol 2750/3600 g (P/Z, včetně pláště, duší, kazety a kotoučů)
cena 99 999 Kč (akční)
www.intersport.cz



GEOMETRIE (vel. L)



Už tohle podle nás naznačuje trochu jiné cílení biku – pro delší pohodovější výlety je totiž tahle geometrie a chování kola fajn. Není to primárně drtič těžkých trailů. Navíc sedlová trubka je dostatečně kolmá, takže pozice při šlapání zůstává efektivní i ve výjezdech.

Jízdní vlastnosti jsme otestovali při dlouhých vyjíždkách v různorodém terénu a za každého počasí. Chacana nás nepřekvapila agresivitou, to už jsme naznačili, ale potěšila ochotou jet. Díky rychlým pláštům, co snadno odvalovaly, byla jízda svižná, na lesních cestách si přes všechny drobné nerovnosti řezala cestu jako ledoborec.

Dobře, máme tu tedy e-bike určený spíš pro výlety, na tom není nic špatného. Jen bych v tento moment ale vytknul, že zadní stavba působí spíše jako komfortní filtr než jako citlivý radar. Na menších nerovnostech, jako je šterk, kořenky, menší kameny, systém spoléhá spíše na tlumení pláště než na sametové polykání zadním odpružením. První milimetry zdvihu jednoduše působí trochu „zaražené“ a je potřeba větší impuls, aby se zadní stavba víc „otevřela“. Na druhou stranu, při větších rázech nebo dopadech zadní stavba pracuje stabilně, nepropadá se a nezalamuje. Když jsme ale pláště nepřefukovali, používali nižší tlaky, celek fungoval bez připomínek.

Kolo se cítilo nejlépe na vyhlazenějších cestách a ve spojení s komfortním posedem na něm byly delší švihy jedna radost. Když jsme šli na jeho limity, pak menší zdvih a vyšší váha (tady opravdu připravte svačiny, bike váží bez pár gramů 28 kg) byly to, co se nejvíce projevilo – na větších skocích bike nenabízelo moc obratnosti a tvrdé dopady byly už více znát. Lépe mu seděly skoky menší, na kterých odměňoval jezdce pocitem kontroly.

Jistý limit v geometrii už zazněl, ale musím doplnit, že při sjíždění skal jsem nenarazil tolik na něj jako na výkon pláště. Na místech, kde bych normálně mohl přibrzdit, jsem se sunul směrem dolů a zažil pořádné rodeo. Vzorku prostě chybí záběr, je určený jinam. Stačilo by přezout a Macina by byla mnohem schopnější. Takto na ní jde zvládnout i některé těžší traily, ale vyžaduje to už větší dávku dovednosti a soustředění. Za mokra už však pláště těžší terén nezvládaly a já tak z některých pasáží raději vycouval a zvolil si jednodušší stopu.

Euforii jsem cítil na trailech, které jezdím už na „autopilota“, jelikož bylo občas nutné posouvat limity kola i mého morálu. Někdo to může brát jako krok zpět, ale pro někoho jiného je to začátek nové radosti.

Macina Chacana ve spojení s motorem

Bosch CX předvedla skvělou synergii. Se zapnutou asistencí jsem pociťoval svobodu toho, že si tempo určuji sám a mám v nohách pořád rezervu. Přičemž nízký valivý odpor pláště umožňoval udržovat pohodlnou cestovní rychlost i za hranici 25 km/h, kdy se kvůli legislativě vypíná motor. Při rozjezdech s nižší dopomocí je však váha již znát, především do kopce, s plnou asistencí motoru se bike promění ve zkušeného horolezce.

Čísla spojená s dojezdem nejsou nikdy

plně vypovídající, ale zkusil jsem to. Na trasu z Prahy do Brd a zpět jsem jехал s cílem nejen znovu ověřit vlastnosti KTM, ale i jeho výdrž na jedno nabití. Střídal jsem jízdní režimy podle potřeby a najel 92,8 km s celkovým převýšením 959 metrů. Celkový dojezd kola mě příjemně překvapil, jelikož jsem domů dojel se 17 % baterky, přičemž průměrná rychlost dosáhla 18,8 km/h a průměrný výkon jezdce činil 106 W. Jízda byla svižná, probíhala na trailech, šotolině a cyklostezkách. Konečný stav baterie po návratu naznačil, že dojezd kolem 95–100 km v reálném světě (s vyšší hmotností jezdce a kombinovaným režimem jízdy) je plně dosažitelný. Při klidnějším tempu nebo s lehčím jezdceem by šlo z kola dostat i víc.

Součástí moderního systému Bosch Smart System je i aplikace eBike Flow, která dodává KTM Macina Chacana 792 další rozměr pro každodenní využití. Flow není jen mapka s trasou a přehledem jízd, nabízí hlubší propojení s kolem, personalizaci, aktualizace softwaru i zabezpečení. O tom už jsme psali vícekrát. Díky propojení s chytrým telefonem si uživatel může přizpůsobit charakteristiku jednotlivých režimů asistence, sledovat stav baterie, přesné statistiky jízdy, ale také využívat navigaci přímo na displeji nebo telefonu. Jednou z největších výhod v městském provozu je pak bezpečnostní funkce eBike Lock – po spárování telefonu s kolem se motor zablokuje a bez vašeho zařízení je pro zloděje k ničemu. Uživatel má tak k dispozici neviditelný digitální zámek, který znatelně zvyšuje bezpečnost při parkování v ulicích.

Flow dále umožňuje automatické aktualizace firmwaru motoru a systému přes telefon, přesné vyhodnocení spotřeby energie pro jednotlivé trasy, napojení na Apple Health nebo Stravu, možnost vyhledat kolo přes GPS (v kombinaci s Connect Module). Díky těmto funkcím se Chacana stává ještě praktičtější společníkem pro denní dojíždění, ať už do práce, nebo za sportem.

Stejně tak už jsme psali mnohokrát o motoru Bosch Performance Line CX. Na testovaném biku byl jeho projev už před přizpůsobením jezdcí spíš jemnější a plynulý než brutálně silový. I v režimu Turbo byl rozjezd předvídatelný a snadno kontrolovatelný, což

BRZDY

Už jsme si zvykli, že i když ve výbavě kol najdete Shimano XT, brzdy jsou často voleny z mnohem nižších pater nabídky japonského výrobce. Jenže naříkat můžete jen tehdy, zůstanete-li u papíru. Shimano brzdy umí, i jeho dostupnější modely fungují skvěle. A model MT420 u testovaného KTM se čtyřpístkovými třmeny je toho dalším důkazem. Výrobce je chytré zkombinoval s kotouči o průměru 203/180 mm, takže nabízejí dostatek brzdící síly i při delších sjezdech. Příjemná dávkovatelnost přidává na jistotě v náročných situacích, zároveň poskytnou nenáročnost na údržbu a pomohou udržet cenu níže.



se hodí jak na technických pasážích, tak i v městském provozu. Výkonu je dost, ale kolo se necpe dopředu, když to sami nechcete – naopak umí jemně stupňovat tlak podle síly šlápnutí, takže to působí přirozeně. V eMTB režimu reaguje svižně, ale opět ne nepředvídatelně, a pokud máte nohu lehkou, motor vás podrží bez přepálení tempa.

Motor je tu tedy rovnou vyladěný či nastavený perfektně, takže na práci s aplikací možná ve většině případů ani nedojde. Nebude proč.

V testu zazněla určitá specifika e-biku KTM Macina Chacana 792. Můžeme o něm říci, že vyniká komfortním posedem, značným dojezdem, příjemnou geometrií a silným motorem v kombinaci s jednoduchým ovládáním. Když neprehustíte pláště a dáte do nich tmel místo duše, necháte jim pro-

stor, aby mohly i tlumit, vlastně si nejspíš ani nevšimnete tupějšího projevu na začátku zdvihu odpružení zadní stavby, takže i komfort jízdy bude velmi slušný. I když projev Maciny je stabilní, není to kolo pro jezdce, kteří chtějí atakovat technické trailové sekce. Za nás tenhle e-bike ocení především hobby jezdci, víkendoví bojovníci, co se rádi toulají přírodou, třeba i s větší výbavou, a za víkend objedou kraj světa. Anebo cyklisté, co hledají kolo pro každodenní provoz. Rám má přípravu pro nosič a blatníky, což naznačuje i možnost použití v lehčím bikepackingu nebo právě při každodenním dojíždění.

Motivací jistě bude i zajímavá cena tohoto fullu. Za 99 999 Kč tu získáte opravdu hodně. Jen upozorníme, že za tuto cenu ho najdete jediné v řetězci Intersport.

Lukáš Joža